



Oggetto/Luogo:

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA  
"SISTEMAZIONE NODO VIARIO DI INTERSEZIONE  
TRA LA STRADA PONTEBBANA E LE VIE A. GABELLI,  
M. GRIGOLETTI E BRENTELLA"**

Progettista:

**arch. MANCHIARO MASSIMILIANO**

via Pepe 31/2 - 30030 Martellago (VE)  
tel.3341999601 / e-mail:max.manchiaro@libero.it

(firmato digitalmente)

Responsabile Unico del Procedimento:

**arch. GIORGIA ROMANIN**

Città di Porcia Servizio Lavori Pubblici Manutenzione e Patrimonio  
Sede Comune di Porcia via De Pellegrini, 4  
33080 Porcia (PN)

Elaborato grafico:

Tav:

**O** PFTE

**RELAZIONE VARIANTE URBANISTICA N°39**

## **PREMESSE**

La SS13 "Pontebbana" da tempo è oggetto di studi ed interventi che, come obiettivo, hanno la fluidificazione e la messa in sicurezza dei nodi più problematici.

Oggi molti tratti di questa viabilità sono diventati di competenza comunale e, grazie alla costante e preziosa collaborazione con FVG Strade, questo lavoro di miglioramento funzionale prosegue con ottimi risultati.

Anche il tratto di Pontebbana localizzato in Comune di Porcia (Corso Italia) è stato oggetto di recenti interventi focalizzando l'attenzione sugli incroci per migliorarne la sicurezza stradale ed il livello di servizio (LOS).

Sono state privilegiate soluzioni atte a garantire la flessibilità degli itinerari, l'eliminazione delle svolte pericolose o delle inversioni di marcia, la riduzione dei tempi di attesa per l'immissione e la riduzione delle velocità veicolari.

La nuova disciplina di circolazione pensata per la SS13 è stata dunque avviata con la messa in funzione di nuove rotatorie e prevede che vengano realizzati altri interventi di riqualificazione adottando e replicando questa tipologia di incrocio che ha già dato ottimi risultati.

In particolare il presente progetto di fattibilità tecnico economica riguarda la verifica di funzionalità del nodo tra la SS13 – via Gabelli – Viale Grigioletti - via Brentella, ripensato come una rotatoria.

Data la peculiarità del tema, in ragione dei volumi di traffico confluenti nel nodo (35.600 Veq/giorno) e di localizzazione (trovandosi il nodo al confine con il Comune di Pordenone) oltre ad una valutazione tecnico-economica si è resa necessaria una descrizione numerica sull'efficienza e la funzionalità di questo intervento utilizzando un programma di micro simulazione dinamica; tale verifica è oggetto di una relazione specialistica allegata al presente progetto di fattibilità tecnico economica.

## **DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

La presente fase progettuale ha fatto proprie le indicazioni prese in coordinamento con il competente Ufficio Tecnico Comunale oltre che le prime indicazioni specialistiche avute dagli uffici degli Enti preposti alla gestione dei vari sottoservizi esistenti in loco.

Come già accennato il progetto si colloca nell'area nord est del Comune di Porcia (PN) lungo la SS13 Pontebbana in prossimità del confine con il comune di Pordenone ed andrà ad interessare una superficie complessiva di mq 11.105,00 (di cui mq 10.105,00 già in disponibilità in quanto sedime stradale e/o marciapiedi). I restanti 1.000,00 mq corrispondono a porzioni di area attualmente in proprietà privata che saranno soggetti a procedura espropriativa. Dall'analisi dello strumento urbanistico generale non si notano elementi che possano impedire od ostacolare l'intervento.



Affidarsi ad un anello circolatorio di 50 m di diametro garantisce un alto livello di servizio oltre ad abbassare le velocità in approccio ed in uscita dall'incrocio a sicuro vantaggio della sicurezza.

Le corsie della rotatoria prevedono una larghezza all'ingresso (dai 6,00 ai 7,00 m organizzate in doppia attestazione) ed in uscita di 4,50 m, il raggio di ingresso minimo sarà di 10,60 m e quello di uscita minimo di 12,80 m, questo al fine di rallentare l'accesso in rotatoria e consentire maggiormente il disimpegno della stessa con velocità ridotte. Dato il cospicuo flusso veicolare giornaliero, per aumentare la capacità del nuovo rondò, si sono previste due svolte in destra svincolate dall'anello rotazionale: una che da via Gabelli conduce in Viale Grigoletti ed un'altra che da Viale Grigoletti conduce verso Viale Venezia – direzione Udine. A sud ovest del rondò è presente un'area a vocazione commerciale per la quale si prevede di entrare ed uscire in destra svincolando tutte le manovre dirette sull'anello rotazionale.

## VARIANTE URBANISTICA

Ai fini di rendere conforme il progetto preliminare richiamato in premessa, si rende necessario ricorrere ad una variante allo strumento urbanistico comunale vigente per la modifica della destinazione urbanistica di alcune aree in "viabilità" nonché per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio su alcune superfici di proprietà privata.

Nella fattispecie si rende necessario modificare mq. 1050 attualmente classificato come zona di tipo "O" (Zona mista) in viabilità per l'ampliamento dell'ingombro dell'intersezione stradale di progetto, come rappresentato graficamente negli elaborati allegati (allegato 1 e allegato 2).

Complessivamente l'area sulla quale viene apposto il vincolo preordinato l'esproprio è di mq. 1017 ed interessa i mappali n. 35-36-209-1057-1065 del foglio n. 4.

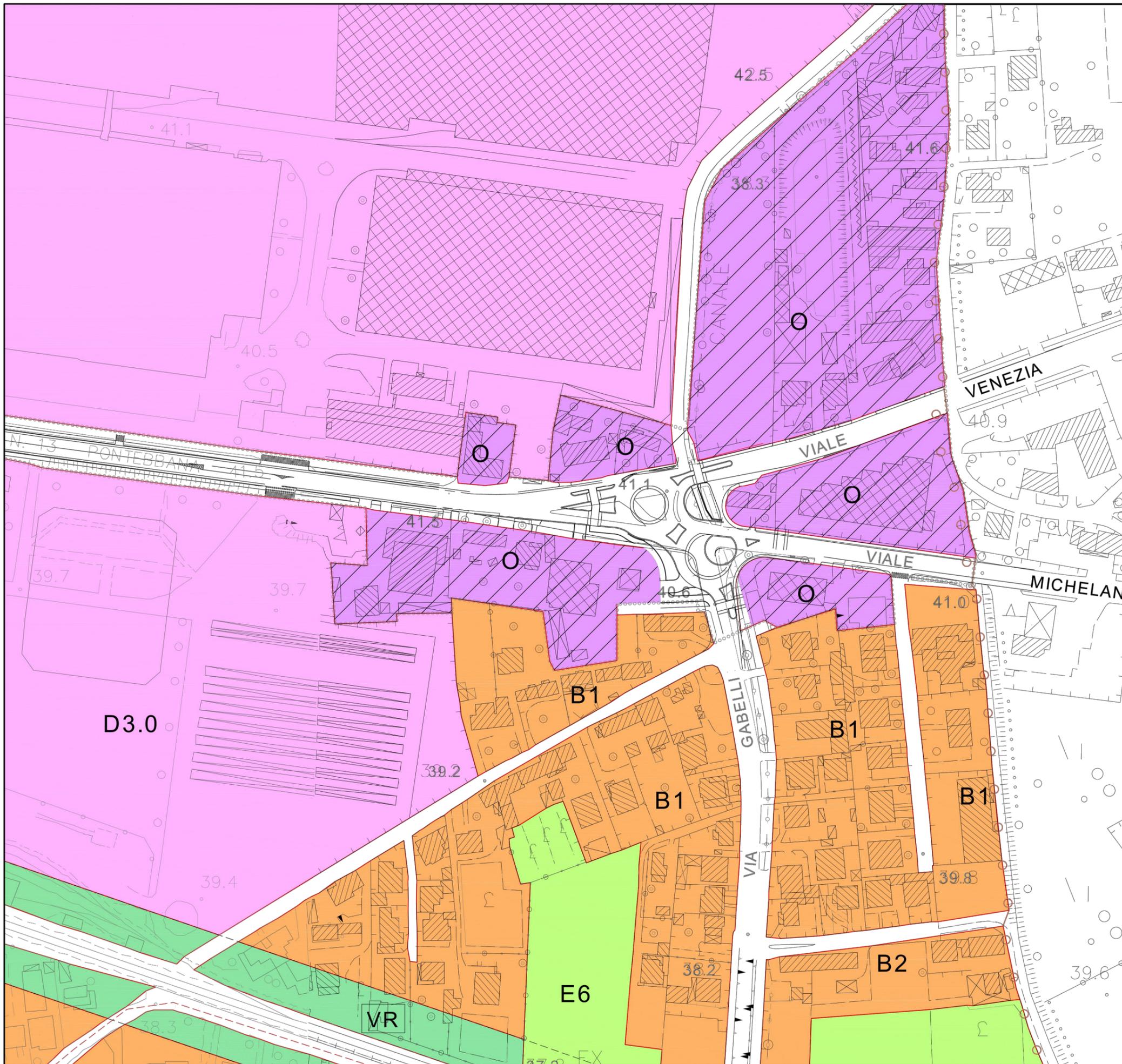
Per l'individuazione delle aree oggetto di esproprio si rimanda all'elaborato denominato "Tav. F: Particellare di esproprio".

## PROCEDURA URBANISTICA

La variante urbanistica seguirà le procedure di approvazione stabilite all'art. 63 sexies della L.R. 5/2007, in particolar modo al comma 1 lett. a) e f).

A tal fine si precisa che:

- la variante proposta non si pone in contrasto con le indicazioni degli strumenti urbanistici sovraordinati;
- il vigente P.R.G.C. è stato approvato con DCC n. 65 del 12 maggio 2008 (come modificato con successive varianti puntuali) la cui esecutività è stata confermata con DPR 0309 dell'11 novembre 2008, rettificato con dpr 08/Pres del 09.01.2009;
- variante n. 35 approvata con Delibera di Consiglio Comunale n. 99 del 27.12.2018;
- il vigente P.R.G.C. è corredato dalla Valutazione Ambientale Strategica;
- ai fini del raggiungimento delle intese con le Amministrazione competenti, di cui al comma 3 dell'art. 8 della L.R. 21/2015, non risultano interessati a mutamento di destinazione beni immobili appartenenti al patrimonio indisponibile dello Stato e della Regione, nonché degli Enti Pubblici, ai quali leggi statali o regionali attribuiscono speciali funzioni di pianificazione territoriale;
- secondo i dati attualmente in possesso, l'area oggetto di variante non interessa beni vincolanti dalla Parte Seconda del D.Lgs. 22.01.2004 n. 42;
- all'interno dell'area oggetto di variante sono ricompresi beni tutelati ai sensi dalla Parte Terza del D.Lgs. 22.01.2004 n. 42 e pertanto tra la documentazione di variante risulta allegata la valutazione degli aspetti paesaggistici. Si specifica che le opere previste dallo studio di fattibilità in argomento rientrano, in base al D.P.R. 13 febbraio 2017 n. 31, tra gli interventi di lieve entità soggetti a procedimento autorizzatorio semplificato (B11, interventi puntuali di adeguamento della viabilità esistente);
- il Comune di Porcia è zona sismica dichiarata con D.M. 21.02.1979 e grado di sismicità S/9, ora zona 2;
- nel Comune di Porcia non sono presenti Siti di Importanza Comunitaria (SIC), né Zone di Protezione Speciale (ZPS); pertanto, per la variante in oggetto, non è necessario produrre la "Relazione d'incidenza" di cui all'allegato G del D.P.R. n. 357/97;
- le aree oggetto di variante non ricadono in zone di pericolosità idraulica come definite dal Progetto di Piano Stralcio per l'assetto idrografico del Bacino Idrografico del fiume Livenza – 1° variante D.Lgs n. 152/2006 – allegato alla delibera n. 1 del Comitato Istituzionale del 19 novembre 2015;



**ZONE PER INSEDIAMENTI A PREVALENZA**

- di interesse storico artistico e/o ambientale
- A1 di conservazione
  - A0 di salvaguardia
  - A0.1 ad attuazione diretta
  - B0 di ricostruzione
- di completamento
- B1 intensiva
  - B2 estensiva
  - B3 trasformazione
- di espansione
- C0 con P.R.P.C. approvato/attuato
  - C1m di nuovo impianto
  - C2m di nuovo impianto programmato

**AREE PER LA VIABILITÀ E LA FERROVIA**

- aree per attrezzature ferroviarie o viabilità

**ZONE PER SERVIZI PUBBLICI**

- viabilità e trasporti
- ESISTENTI
  - DI PROGETTO
  - Parcheggi di relazione
- culto, vita associativa e cultura
- | ESISTENTI  | DI PROGETTO  |                              |
|--|--|------------------------------|
| <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | Edifici per il culto         |
| <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | Attrezzature parrocchiali    |
| <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | Centro civico e sociale      |
| <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | Biblioteca                   |
| <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | Uffici amministrativi locali |
| <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | Ente poste                   |
| <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | Villa Correr                 |

**istruzione**

- | ESISTENTI  | DI PROGETTO  |                        |
|--|--|------------------------|
| <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | Asilo nido             |
| <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | Scuola materna         |
| <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | Scuola elementare      |
| <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | Scuola media inferiore |
| <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | Polo scolastico        |

**assistenza e sanità**

- | ESISTENTI  | DI PROGETTO  |  |
|--|--|--|
| <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | Assistenza, maternità, infanzia ed età evolutiva |
| <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | Assistenza anziani                               |
| <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | Assistenza disabili                              |
| <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | Cimitero   |

**verde, sport e spettacoli all'aperto**

- | ESISTENTI  | DI PROGETTO  |                               |
|--|--|-------------------------------|
| <span style="background-color: #00ff00; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | <span style="background-color: #00ff00; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | Verde                         |
| <span style="background-color: #00ff00; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | <span style="background-color: #00ff00; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | Sport e spettacoli all'aperto |

**servizi tecnologici**

- | ESISTENTI  | DI PROGETTO  |                            |
|--|--|----------------------------|
| <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | Discarica                  |
| <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | Depurazione acque          |
| <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | <span style="background-color: #0000ff; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> | Altri impianti tecnologici |

**ZONE PER INSEDIAMENTI PRODUTTIVI**

- a destinazione industriale e artigianale
- D1 di interesse regionale
  - D2 di nuovo impianto
  - D2.1 di nuovo impianto a basso impatto
  - D3.0 singoli esistenti di notevoli dimensioni
  - D3.1 singoli esistenti compresi in zona agricola
  - D3.2 singoli esistenti compresi in zona residenziale
  - D4 per attività estrattive esistenti
  - D5 per discarica inerti, Il cal., tipo A
- a destinazione commerciale
- H3 commerciali esistenti

**a destinazione mista**

- mista
- mista per servizi

**ZONE A VERDE PRIVATO**

- di interesse residenziale
- a protezione di infrastrutture o insediamenti
- di rispetto in zona industriale D1
- Prati stabili

**ZONE AGRICOLE**

- E4 di interesse agricolo-paesaggistico
- E4.1TT allevamento ittico
- E5 di preminente interesse agricolo
- E6 di interesse agricolo

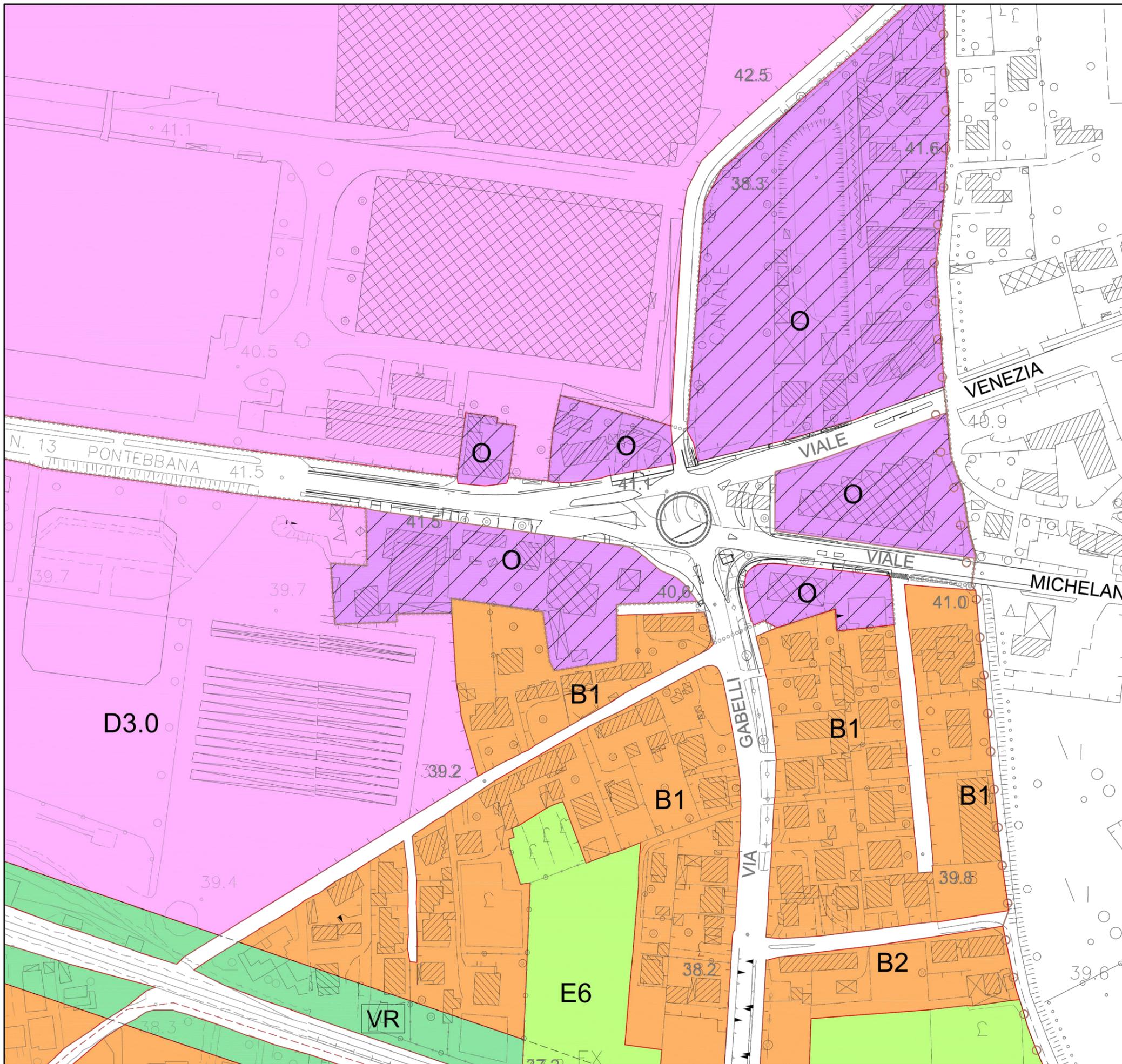
**CORSI D'ACQUA**

- corsi d'acqua di interesse ambientale

**ALTRE INFORMAZIONI**

- Ambito P.R.P.C. del Centro storico
- Piano di Recupero "Cortivesse"
- P.R.P.C. SS. 13
- Limite P.R.P.C. e comparto
- Ambito di vincolo archeologico (D.L. 42/2004)
- Ambito di tutela archeologica comunale
- Pista ciclabile su sede propria
- Pista ciclabile su sede promiscua
- Fascia di rispetto stradale
- Metanodotto
- Elettodotto
- Territorio comunale (mq 29.411.152)

Planimetria di P.R.G.C.  
vigente (variante n. 35)  
**ALLEGATO 1**



- ZONE PER INSEDIAMENTI A PREVALENZA**
- di interesse storico artistico e/o ambientale
    - A1 di conservazione
    - A0 di salvaguardia
    - A0.1 ad attuazione diretta
    - B0 di ricostruzione
  - di completamento
    - B1 intensiva
    - B2 estensiva
    - B3 trasformazione
  - di espansione
    - C0 con P.R.P.C. approvato/attuato
    - C1m di nuovo impianto
    - C2m di nuovo impianto programmato
- AREE PER LA VIABILITÀ E LA FERROVIA**
- aree per attrezzature ferroviarie o viabilità
- ZONE PER SERVIZI PUBBLICI**
- viabilità e trasporti
- ESISTENTI
  - DI PROGETTO
  - Parcheggi di relazione
- culto, vita associativa e cultura
- ESISTENTI
  - DI PROGETTO
  - Edifici per il culto
  - Attrezzature parrocchiali
  - Centro civico e sociale
  - Biblioteca
  - Uffici amministrativi locali
  - Ente poste
  - Villa Correr
- istruzione
- ESISTENTI
  - DI PROGETTO
  - Asilo nido
  - Scuola materna
  - Scuola elementare
  - Scuola media inferiore
  - Polo scolastico
- assistenza e sanità
- ESISTENTI
  - DI PROGETTO
  - Assistenza, maternità, infanzia ed età evolutiva
  - Assistenza anziani
  - Assistenza disabili
  - Cimitero
- verde, sport e spettacoli all'aperto
- ESISTENTI
  - DI PROGETTO
  - Verde
  - Sport e spettacoli all'aperto
- servizi tecnologici
- ESISTENTI
  - DI PROGETTO
  - Discarica
  - Depurazione acque
  - Altri impianti tecnologici
- ZONE PER INSEDIAMENTI PRODUTTIVI**
- a destinazione industriale e artigianale
- D1 di interesse regionale
  - D2 di nuovo impianto
  - D2.1 di nuovo impianto a basso impatto
  - D3.0 singoli esistenti di notevoli dimensioni
  - D3.1 singoli esistenti compresi in zona agricola
  - D3.2 singoli esistenti compresi in zona residenziale
  - D4 per attività estrattive esistenti
  - D5 per discarica inerti, Il cal., tipo A
- a destinazione commerciale
- H3 commerciali esistenti
- a destinazione mista
- mista
  - mista per servizi
- ZONE A VERDE PRIVATO**
- di interesse residenziale
  - a protezione di infrastrutture o insediamenti
  - di rispetto in zona industriale D1
  - Prati stabili
- ZONE AGRICOLE**
- E4 di interesse agricolo-paesaggistico
  - E4.1TT allevamento ittico
  - E5 di preminente interesse agricolo
  - E6 di interesse agricolo
- CORSI D'ACQUA**
- corsi d'acqua di interesse ambientale
- ALTRE INFORMAZIONI**
- Ambito P.R.P.C. del Centro storico
  - Piano di Recupero "Cortivesse"
  - P.R.P.C. SS. 13
  - Limite P.R.P.C. e comparto
  - Ambito di vincolo archeologico (D.L. 42/2004)
  - Ambito di tutela archeologica comunale
  - Pista ciclabile su sede propria
  - Pista ciclabile su sede promiscua
  - Fascia di rispetto stradale
  - Metanodotto
  - Elettrodotta
  - Territorio comunale (mq 29.411.152)

Planimetria di variante  
al P.R.G.C. (variante n. 39)  
**ALLEGATO 2**