



# *Città di Porcia*

## **VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

Oggetto: “REALIZZAZIONE TRATTI DI PISTA CICLABILE IN VIA ALLA FERROVIA (LOTTO N° 1)” - (CUP: H41B20000300005)\_INTERVENTO FINANZIATO DALL’UNIONE EUROPEA-NEXTGENERATIONUE- PNRR E “REALIZZAZIONE NUOVO TRATTO CICLABILE VIA SAN ROCCO, VIA VILLA SCURA, VIA A. DE PELLEGRINI E VIA DELLA SENTA (LOTTO N° 5)” - (CUP: H41B21000000007). APPROVAZIONE DEI PROGETTI DEFINITIVI E CONTESTUALE ADOZIONE DELLA VARIANTE N. 40 AL VIGENTE P.R.G.C. ED APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL’ESPROPRIO.

L’anno **2022** il giorno **29** del mese di **SETTEMBRE** alle **ore 18:45** presso la Sala polifunzionale/ricreatorio parrocchiale della Parrocchia dei SS. Martino e Vigilio, in via Cristoforo Colombo 33, frazione di Palse di Porcia, in seguito ai diramati inviti, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta pubblica di prima convocazione.

Al momento della trattazione del punto in oggetto, risultano presenti:

		Presente / Assente
Sartini Marco	Sindaco	Presente
Dell'Agnese Fabio	Presidente del Consiglio	Presente
Aramonte Tiziana	Consigliere	Presente
Basso Alberto	Consigliere	Presente
Bianchin Fabio	Consigliere	Presente
Biolcati Mauro	Consigliere	Assente
Blarasin Lorena	Consigliere	Presente
Bomben Cristina	Consigliere	Presente
Bonora Pietro	Consigliere	Presente
Cancian Michela	Consigliere	Presente
Da Giau Chiara	Consigliere	Presente
Gaiarin Giuseppe	Consigliere	Presente
Geretto Fiorella	Consigliere	Presente
Marinato Alessandro	Consigliere	Presente
Merlo Giulia	Consigliere	Presente
Moras Giuseppe	Consigliere	Presente
Paronetto Mario	Consigliere	Assente
Pasut Marilena	Consigliere	Presente
Santarossa Stefano	Consigliere	Presente
Terio Giulia	Consigliere	Assente
Turchet Riccardo	Consigliere	Presente
Turchet Claudio	Consigliere	Presente
Val Stefano	Consigliere	Presente
Vena Lorenzo	Consigliere	Presente
Zanetti Martina	Consigliere	Presente

Totale presenti n. 22

Totale assenti n. 3

*Partecipa alla seduta senza diritto di voto, ai sensi dell'art. 18 dello Statuto, l'Assessore esterno Dal Passo Valentina.*

Presiede l’adunanza il Presidente **Fabio Dell’Agnese**.

Assiste il Segretario Generale **dott.ssa Paola Rover**.

Assumono le funzioni di scrutatore i Consiglieri Comunali: 1) Merlo Giulia; 2) Da Giau Chiara; 3) Marinato Alessandro.

Constatato il numero degli intervenuti, il Presidente richiama l'oggetto all'ordine del giorno e dà la parola all'Assessore Cancian Michela per la presentazione al Consiglio Comunale della seguente proposta:

Proposta di deliberazione di Consiglio Comunale  
Servizio lavori pubblici manutenzione patrimonio  
n. proposta: 61 del 23/09/2022

**OGGETTO: “REALIZZAZIONE TRATTI DI PISTA CICLABILE IN VIA ALLA FERROVIA (LOTTO N° 1)” - (CUP: H41B20000300005)\_INTERVENTO FINANZIATO DALL’UNIONE EUROPEA–NEXTGENERATIONUE- PNRR E “REALIZZAZIONE NUOVO TRATTO CICLABILE VIA SAN ROCCO, VIA VILLA SCURA, VIA A. DE PELLEGRINI E VIA DELLA SENTA (LOTTO N° 5)” - (CUP: H41B21000000007). APPROVAZIONE DEI PROGETTI DEFINITIVI E CONTESTUALE ADOZIONE DELLA VARIANTE N. 40 AL VIGENTE P.R.G.C. ED APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL’ESPROPRIO.**

PRESO ATTO che:

- il Comune di Porcia intende realizzare tratti di pista ciclabile in via Alla Ferrovia, via San Rocco, via Villa Scura, via A. De Pellegrini e via Della Senta, al fine di mettere in sicurezza l'utenza debole della strada e di garantire la continuità degli itinerari ciclabili e ciclopedonali esistenti;
- con delibera di Giunta Comunale n. 80 del 09.07.2020, venivano approvati i progetti di fattibilità tecnico economica di diversi tratti ciclabili tra cui quelli in oggetto, redatti dalla Società Coopprogetti S.c.r.l. di Pordenone, nella figura dell'ing. Matteo Bordugo;
- nel programma triennale delle opere pubbliche 2021/2023, approvato con la delibera di Consiglio Comunale n. 73 del 23.12.2020, è inserito l'intervento denominato “Realizzazione tratti di pista ciclabile in Via alla Ferrovia (lotto n° 1)” - (CUP: H41B20000300005) e “Realizzazione nuovo tratto ciclabile via San Rocco, via Villa Scura, via A. De Pellegrini e via Della Senta (lotto n° 5)”- (CUP: H41B21000000007), e riproposto nelle successive programmazioni triennali;
- con decreto del Direttore Centrale del Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'Interno, in particolare della Direzione Centrale per la finanza locale dell'8 novembre 2021, in applicazione dell'articolo 1 comma 139-bis, della legge 30 dicembre 2018, n.145, veniva assegnato al Comune di Porcia un contributo di € 282.500,00 per interventi riferiti a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio, ai sensi del comma 139 del medesimo articolo 1, nella fattispecie per l'esecuzione dei lavori di “Realizzazione tratti di pista ciclabile in Via alla Ferrovia (lotto n° 1)” - (CUP: H41B20000300005);
- con decreto della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio, n. 4383/TERINF del 21.10.2021, Prenumero 4652, veniva assegnato al Comune di Porcia un contributo di € 200.000,00, ai sensi della L.R. 8/2008, art. 14, commi 2 e 2bis, D.P.Reg. 15 maggio 2019, n. 076/Pres. art. 3, comma 1, lettera b) e c), per l'esecuzione dei lavori di Realizzazione nuovo tratto ciclabile via San Rocco, via Villa Scura, via A. De Pellegrini e via Della Senta (lotto n° 5)”- (CUP: H41B21000000007);

DATO ATTO che con decreto della Direzione Centrale per la finanza locale dell'8 novembre 2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale in data 22.11.2021 n. 278, con la stabiliva che gli investimenti relativi a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio finanziati con le citate risorse sono confluite nella linea progettuale “Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni – M2C24 – Investimento 2.2” nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), in particolare quella relativa ai lavori di “Realizzazione tratti di pista ciclabile in Via alla Ferrovia (lotto n° 1)” - (CUP: H41B20000300005) \_Intervento finanziato dall'Unione Europea –NextGenerationUE – PNRR;

RICHIAMATE le seguenti determinazioni di impegno di spesa con la quale veniva affidato l'incarico professionale per il servizio di progettazione definitiva, esecutiva, misure, contabilità

e assistenza, direzione lavori, redazione del certificato di regolare esecuzione, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (d.lgs. 81/2008 e s.m.i.) e servizi integrativi (supporto amministrativo e predisposizione per la redazione della variante urbanistica e redazione frazionamenti con le relative pratiche catastali) delle sotto indicate opere pubbliche, a favore del Raggruppamento temporaneo tra professionisti (da formalizzare) tra la mandataria studio MATE SOCIETA' COOPERATIVA, con sede legale a Bologna (BO) in via San Felice n. 21, P.Iva 03419611201 e la mandante studio COOPROGETTI SOC. COOP. A.R.L., con sede a Pordenone (PN) in via Montereale n. 10/C, P.Iva 00170010938:

- n. 674 esecutiva in data 10.12.2021, per la “Realizzazione tratti di pista ciclabile in Via alla Ferrovia (lotto n° 1)” - (CUP: H41B20000300005);
- n. 3 esecutiva in data 14.01.2022, per la “Realizzazione nuovo tratto ciclabile via San Rocco, via Villa Scura, via A. De Pellegrini e via Della Senta (lotto n° 5)” - (CUP: H41B21000000007);

DATO ATTO che il raggruppamento professionale incaricato, ha trasmesso con nota datata 05.05.2022, assunta al n. 11967-A di protocollo dell'Ente il 06.05.2022, i progetti definitivi delle due opere pubbliche in parola, composto dai seguenti elaborati:

**LOTTO N° 1: “Realizzazione tratti di pista ciclabile in Via alla Ferrovia”**

**DOCUMENTI**

- D.01 : *Relazione tecnico illustrativa*
- D.02 : *Quadro economico*
- D.03 : *Rapporto preliminare ambientale-var. 40*
- D.04 : *Fattibilità ambientale*
- D.05 : *Relazione paesaggistica*
- D.06 : *Computo metrico estimativo*
- D.07 : *Piano particellare di esproprio*
- D.08 : *Aggiornamento prime indicazioni sulla sicurezza*
- D.09 : *Disciplinare tecnico-descrittivo*
- All. : *Relazione geologica*

**TAVOLE GRAFICHE: Progetto architettonico**

- A.01 : *Stato di fatto: Corografia (Estratto PRGC, catastale e CTR)*
- A.02.1 : *Stato di fatto: Rilievo tratti 1-2-3*
- A.02.2 : *Stato di fatto: Sovrapposizione progetto su rilievo tratti 1-2-3*
- A.03.1 : *Stato di fatto: Rilievo tratti 4-5*
- A.03.2 : *Stato di fatto: Sovrapposizione progetto su rilievo tratti 4-5*
- A.04 : *Progetto: Planimetria tratti 1-2-3*
- A.05 : *Progetto: Planimetria tratti 4-5*
- A.06 : *Progetto: Opere di drenaggio e segnaletica verticale*
- A.07 : *Progetto: Sovrapposizione progetto su catastale*
- A.08 : *Progetto: Sezioni tipologiche stradali*
- A.09 : *Progetto: Sezioni trasversali 35-59*

**LOTTO N° 5: “Realizzazione nuovo tratto ciclabile via San Rocco, via Villa Scura, via A. De Pellegrini e via Della Senta”**

**DOCUMENTI**

- R.01 : *Relazione tecnico illustrativa*
- R.02 : *Quadro economico*
- R.03 : *Rapporto preliminare ambientale-var. 40*
- R.04 : *Fattibilità ambientale*
- R.05 : *Relazione paesaggistica*
- R.06 : *Relazione di calcolo strutturale*
- R.07 : *Computo metrico estimativo*
- R.08 : *Piano particellare di esproprio*
- R.09 : *Aggiornamento prime indicazioni sulla sicurezza*
- R.10 : *Disciplinare tecnico-descrittivo*
- R.11 : *Relazione idraulica*
- All. : *Relazione geologica*

TAVOLE GRAFICHE: Progetto architettonico

B.01 : *Stato di fatto: Corografia (Estratto PRGC, catastale e CTR)*

B.02.1 : *Stato di fatto: Rilievo tratti 1-2-3-4*

B.02.2 : *Stato di fatto: Sovrapposizione progetto su rilievo tratti 1-2-3-4*

B.03.1 : *Stato di fatto: Rilievo tratti 5-6*

B.03.2 : *Stato di fatto: Sovrapposizione progetto su rilievo tratti 5-6*

B.04 : *Progetto: Planimetria tratti 1-2-3-4*

B.05 : *Progetto: Planimetria tratti 5-6*

B.06 : *Progetto: Opere di drenaggio e segnaletica verticale*

B.07 : *Progetto: Sovrapposizione progetto su catastale*

B.08 : *Progetto: Sezioni tipologiche stradali*

B.09 : *Progetto: Sezioni trasversali 1-34*

TAVOLE GRAFICHE: Progetto strutturale

S.01 : *Progetto strutturale: Passerella ciclabile e muro di sostegno*

ed integrati successivamente in data 11.05.2022 con prot. n. 12383-A, con i seguenti elaborati necessari per la variante n. 40 al P.R.G.C.:

U.01 : *Compatibilità urbanistica*

U.02 : *Relazione tecnica variante n. 40 al PRGC*

U.03 : *Estratti cartografici variante n. 40 al PRGC*

CONSIDERATO che i quadri economici per la realizzazione delle due opere pubbliche, come da progetti presentati, risultano essere i seguenti:

- Lotto n. 1\_“Realizzazione tratti di pista ciclabile in Via alla Ferrovia - (CUP: H41B20000300005) \_Intervento finanziato dall’Unione Europea –NextGenerationUE - PNRR:

A.1	Lavori soggetti a ribasso	€ 302.412,23
A.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 12.096,49
	<b>Totale lavori SOMME A</b>	<b>€ 314.508,72</b>
B.1	Spostamento sottoservizi vari ed allacciamenti varie utenze	€ 5.000,00
B.2	Accantonamenti per modifica delle opere da eseguire art 106 c.1a D.Lgs 50/2016	€ 9.435,26
B.3	Incentivi funzioni tecniche art. 113 D.Lgs 50/2016	€ 6.290,17
B.4	Acquisizione aree e occupazioni temporanee	€ 15.000,00
B.5	Spese tecniche relative al progetto def.esec., DL, contabilità, coordinamento sicurezza, incluso contributo CNPAIA 4% ed IVA22%	€ 62.691,85
B.06	Spese per pubblicità e contributo Anac e gara di appalto	€ 485,10
B.07	Spese per collaudo tecnico amministrativo e statico	€ 0,00
B.08	IVA al 22% sui lavori e sicurezza	€ 69.191,92
B.09	Imprevisti e arrotondamenti	€ 17.396,97
	<b>Totale SOMME B</b>	<b>€ 185.491,28</b>
	<b>TOTALE A + B</b>	<b>€ 500.000,00</b>

- Lotto n. 5\_“Realizzazione nuovo tratto ciclabile via San Rocco, via Villa Scura, via A. De Pellegrini e via Della Senta” - (CUP: H41B21000000007):

A.1	Lavori soggetti a ribasso	€ 314.928,05
A.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 18.895,68
	<b>Totale lavori SOMME A</b>	<b>€ 333.823,73</b>
B.1	Spostamento sottoservizi vari ed allacciamenti varie utenze	€ 5.000,00
B.2	Accantonamenti per modifica delle opere da eseguire art 106 c.1a D.Lgs 50/2016	€ 10.014,71
B.3	Incentivi funzioni tecniche art. 113 D.Lgs 50/2016	€ 6.676,47
B.4	Acquisizione aree e occupazioni temporanee	€ 20.000,00
B.5	Spese tecniche relative al progetto def.esec., DL, contabilità, coordinamento sicurezza, incluso contributo CNPAIA 4% ed IVA22%	€ 66.495,92

B.06	Spese per pubblicità e contributo Anac e gara di appalto	€	514,90
B.07	Spese per collaudo tecnico amministrativo e statico	€	4.000,00
B.08	IVA al 22% sui lavori e sicurezza	€	73.441,22
B.09	Imprevisti e arrotondamenti	€	10.033,04
	<b>Totale SOMME B</b>	<b>€</b>	<b>196.176,26</b>
	<b>TOTALE A + B</b>	<b>€</b>	<b>530.000,00</b>

CONSIDERATO che:

- le destinazioni urbanistiche previste dal citato progetto non corrispondono a quelle indicate dal Piano regolatore generale del Comune;
- la realizzazione dei tratti di pista ciclabile previste nei progetti definitivi prevede l'occupazione di alcuni sedimi di proprietà privata;

RITENUTO pertanto necessario modificare l'assetto azzonativo del suddetto strumento urbanistico al fine di adeguarlo alle destinazioni previste dalle nuove opere pubbliche in progetto ed apporre il vincolo preordinato all'esproprio;

RICHIAMATI i seguenti disposti normativi:

- l'art. 63 sexies della L.R. 23/02/2007 n. 5 (Riforma dell'urbanistica e disciplina dell'attività edilizia e del paesaggio) che definisce le varianti a livello comunale al PRGC e il relativo procedimento di approvazione;
- l'art. 11 comma 2 del D.P.R. 20/03/2008 n. 086/Pres. (Regolamento attuativo della parte urbanistica della L.R. 5/07);
- l'art. 19 comma 2 del D.P.R. 327/01 e successive modifiche ed integrazioni per il quale l'approvazione del progetto preliminare o definitivo da parte del consiglio comunale, costituisce adozione della variante allo strumento urbanistico;

CONSIDERATO pertanto che l'approvazione dei progetti definitivi in argomento costituirà adozione della variante n. 40 al Piano Regolatore Generale Comunale di Porcia;

PRESO ATTO che in data 08.06.2022 con prot. n. 14955-A, n. 14956-A, sono pervenuti i pareri favorevoli da parte della Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio del Friuli Venezia Giulia, in particolare dalla Direzione generale archeologica belle arti e paesaggio, in merito alla verifica preventiva dell'interesse archeologico sugli interventi previsti in oggetto, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs 42/2004 e art. 25 del D.Lgs 50/2016;

RICHIAMATO l'art. 63 sexies comma 1 bis) lett. b) della L.R. 5/2007 per il quale qualora il progetto di variante interessi beni tutelati ai sensi della parte III del decreto legislativo 42/2004, il Comune ne dà comunicazione al competente organo periferico del Ministero della cultura al fine di acquisire il parere di cui all'articolo 14, comma 8, delle norme tecniche di attuazione del PPR; a questo fine il Comune provvede alla valutazione di adeguamento degli aspetti paesaggistici della variante ai sensi dell'articolo 57 quater, comma 3;

ATTESO che il Comune ha inoltrato suddetta richiesta di parere alla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio del Friuli Venezia Giulia con nota del 10.05.2022 prot. n. 12320-P, n. 12321-P e successivamente integrata in data 08.07.2022 con prot. n. 18169-P;

DATO ATTO che la Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio del Friuli Venezia Giulia (organo periferico del Ministero della cultura) ha espresso con nota del 09.08.2022, pervenuta in pari data con prot. n. 20759-A, parere favorevole ai sensi dell'art. 63 sexies comma 1 bis) lett. b) della L.R. 5/2007, in merito all'adeguamento della variante n. 40 al PRGC alle previsioni del Piano Paesaggistico Regionale (PPR-FVG), in quanto risulta coerente con la Parte Statuaria e Strategica del PPR-FVG nel rispetto di Indirizzi, Direttive e Prescrizioni d'uso contenute nelle Norme tecniche di attuazione del Piano Paesaggistico della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia (PPR-FVG);

ATTESO inoltre che il Servizio Lavori Pubblici Manutenzione Patrimonio ha richiesto al Servizio di difesa del suolo della Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo

sostenibile della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, con nota del 26.05.2022 prot. n. 13890/P, il rilascio dell'autorizzazione idraulica, ai sensi del R.D. 523/1904, per la realizzazione di una nuova passerella di attraversamento sul Rio San Rocco (lotto n. 5) e il parere di compatibilità idraulica ai sensi dell'art. 7 del DPR. 27 marzo 2018, n. 083/Pres, per l'esecuzione dei lavori di realizzazione di tratti di pista ciclabile in via Alla ferrovia (lotto n° 1) e nuovo tratto ciclabile via San Rocco, via Villa Scura, via A. De Pellegini e via Della Senta (lotto n° 5);

PRESO ATTO che:

- il Servizio di difesa del suolo della Regione ha trasmesso in data 23.06.2022, giusto decreto n. 3229/AMB del 23.06.2022, l'autorizzazione ai fini idraulici in merito alla realizzazione di una nuova passerella di attraversamento sul Rio San Rocco (lotto n. 5);
- nel succitato provvedimento regionale viene espresso inoltre quanto segue: “...*accertato in sede di istruttoria che l'Ente preposto alla verifica di compatibilità idraulica è il Comune di Porcia, dato che gli interventi in oggetto sono inquadrabili negli interventi edilizi di cui all'art. 2 comma 1 lett. d) del Decreto del Presidente della Regione 27 marzo 2018 n.083/Pres.*”;

PRESO ATTO che:

- con delibera di Giunta Comunale n. 78 del 09.05.2022, veniva avviata la procedura di verifica di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica del progetto di variante n. 40 al P.R.G.C per i lavori di cui all'oggetto, individuando ai sensi dell'art. 12 comma 2 del D.Lgs. 152/2006 i seguenti soggetti competenti in materia ambientale:
  - Regione autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione ambiente e energia – Servizio valutazioni ambientali;
  - Agenzia regionale per la protezione dell'Ambiente – ARPA FVG;
  - Azienda Sanitaria “Friuli Occidentale” (ASFO);
- con delibera di Giunta Comunale n. 142 del 05.09.2022, si provvedeva l'esclusione dalla procedura di Valutazione ambientale strategica (VAS), la variante n. 40 al vigente P.R.G.C. per la “*Realizzazione tratti di pista ciclabile in Via alla Ferrovia (lotto n° 1)*” - (CUP: H41B20000300005) e “*Realizzazione nuovo tratto ciclabile via San Rocco, via Villa Scura, via A. De Pellegrini e via Della Senta (lotto n° 5)*”- (CUP: H41B21000000007), ai sensi dell'art. 6, comma 3 bis, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., tenendo conto dei pareri pervenuti dai soggetti competenti in materia ambientale;

VISTO il D.P.R. 8 giugno 2001, n.327 e successive modifiche ed integrazioni, ad oggetto “Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità”;

VISTO in particolare l'art.19 del citato D.P.R. n.327/2001 che dispone, tra l'altro, che l'approvazione del progetto preliminare o definitivo da parte del Consiglio Comunale, costituisce adozione della variante allo strumento urbanistico;

VISTO altresì l'art.12 del suddetto D.P.R. n.327/2001 che stabilisce, tra l'altro, che l'approvazione da parte dell'autorità espropriante del progetto definitivo dell'opera pubblica comporta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera medesima;

DATO ATTO che con nota del Responsabile del Servizio Lavori Pubblici Manutenzione Patrimonio del 25.05.2022 prot. n. 13743-P, è stato comunicato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 11 del D.P.R. 327/2001 e art. 7 e 8 della L. 241/1990, l'avvio del procedimento diretto all'apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio ai soggetti interessati all'espropriazione;

PRESO ATTO che successivamente all'inoltro della suddetta comunicazione, sono pervenute alcune richieste di modifica/osservazioni ai progetti definitivi da parte di soggetti esproprianti, raccolte in modo semplificativo nell'allegato “osservazioni espropri”;

RILEVATO che tra le modifiche richieste, quella di particolare rilevanza è sicuramente la possibilità di tombinare un tratto di fosso lungo via Alla Ferrovia e in via San Rocco, in particolare lungo il mappale n. 1073, con la realizzazione all'interno della proprietà privata, di uno scolo naturale al fine di ripristinare l'attuale equilibrio di deflusso idrico;

VISTO inoltre la nota del Servizio di difesa del suolo della Regione, pervenuta in data 21.06.2022 con prot. n. 16265-A, a riscontro della richiesta dell'Ente sulla possibilità di tombinare il tratto di fosso di guardia presente lungo la strada comunale denominata "Via Alla Ferrovia", a margine del mappale n. 1073 (foglio n. 6), a seguito dell'osservazione dei proprietari del medesimo immobile, con la quale nota ha espresso il seguente parere:

*"...considerato che trattandosi di una pertinenza stradale e non di un corso d'acqua demaniale non rientra nelle competenze di questo servizio, a titolo meramente collaborativo e limitatamente agli aspetti idraulici, si ritiene che in linea di principio e laddove possibile, la realizzazione di un fosso di guardia a servizio della viabilità rappresenti una soluzione migliore rispetto al tombamento. Qualora codesto Comune ritenesse di procedere al tombamento del fosso di guardia in esame, sarà necessario aggiornare gli elaborati di progetto e dimostrare che la trasformazione avviene senza provocare aggravio della portata di piena del corpo idrico ricevente, secondo il principio dell'invarianza idraulica";*

RITENUTO, valutate la fattibilità tecnica da parte del progettista, di recepire alcune richieste di modifica dei soggetti esproprianti, in particolare quella relativa al tombamento di un tratto di fosso lungo via Alla Ferrovia e in via San Rocco, in particolare lungo il mappale n. 1073;

PRESO ATTO della successiva entrata in vigore del Decreto Legge del 17 maggio 2022 n. 50, in cui all'art. 26 stabilisce che le "procedure di affidamento delle opere pubbliche avviate successivamente alla data di entrata in vigore del presente decreto e sino al 31 dicembre 2022, ai fini della determinazione del costo dei prodotti, delle attrezzature e delle lavorazioni, ai sensi dell'articolo 23, comma 16, del decreto legislativo n. 50 del 2016, si applicano i prezziari aggiornati ai sensi del presente comma";

DATO ATTO che entro i termini stabiliti dal succitato decreto, la Regione Friuli Venezia Giulia, con delibera di Giunta regionale n. 1052 del 15 luglio 2022, ha approvato il nuovo prezzario regionale 2022;

RITENUTO pertanto aggiornare nuovamente i progetti definitivi dell'opera pubblica in parola, utilizzando il nuovo prezzario regionale 2022, come stabilito per legge;

ATTESO che il Raggruppamento temporaneo tra professionisti ha trasmesso in data 08.07.2022 con prot. n. 18129-A e sostituiti ed integrati in data 23.09.2022 con prot. n. 24545-A, i progetti definitivi aggiornati, sulla base delle richieste di modifica/osservazioni pervenute da privati in sede di procedimento espropriativo e anche sotto l'aspetto economico, dopo l'approvazione del nuovo prezzario regionale dei lavori pubblici Fvg anno 2022, composto dai seguenti elaborati:

**LOTTO N° 1: "Realizzazione tratti di pista ciclabile in Via alla Ferrovia"**

**DOCUMENTI**

D.01 : *Relazione tecnico illustrativa*

D.02 : *Quadro economico*

D.03 : *Rapporto preliminare ambientale-var. 40*

D.04 : *Fattibilità ambientale*

D.05 : *Relazione paesaggistica*

D.06 : *Computo metrico estimativo*

D.07 : *Piano particellare di esproprio*

D.08 : *Aggiornamento prime indicazioni sulla sicurezza*

D.09 : *Disciplinare tecnico-descrittivo*

All. : *Relazione geologica*

**TAVOLE GRAFICHE: Progetto architettonico**

A.01 : *Stato di fatto: Corografia (Estratto PRGC, catastale e CTR)*

A.02.1 : *Stato di fatto: Rilievo tratti 1-2-3*

A.02.2 : *Stato di fatto: Sovrapposizione progetto su rilievo tratti 1-2-3*

- A.03.1 :Stato di fatto: Rilievo tratti 4-5  
 A.03.2 :Stato di fatto: Sovrapposizione progetto su rilievo tratti 4-5  
 A.04 : Progetto: Planimetria tratti 1-2-3  
 A.05 : Progetto: Planimetria tratti 4-5  
 A.06 : Progetto: Opere di drenaggio e segnaletica verticale  
 A.07 : Progetto: Sovrapposizione progetto su catastale  
 A.08 : Progetto: Sezioni tipologiche stradali  
 A.09 : Progetto: Sezioni trasversali 35-59

**LOTTO N° 5: “Realizzazione nuovo tratto ciclabile via San Rocco, via Villa Scura, via A. De Pellegrini e via Della Senta”**

**DOCUMENTI**

- R.01 : Relazione tecnico illustrativa  
 R.02 : Quadro economico  
 R.03 : Rapporto preliminare ambientale-var. 40  
 R.04 : Fattibilità ambientale  
 R.05 : Relazione paesaggistica  
 R.06 : Relazione di calcolo strutturale  
 R.07 : Computo metrico estimativo  
 R.08 : Piano particellare di esproprio  
 R.09 : Aggiornamento prime indicazioni sulla sicurezza  
 R.10 : Disciplinare tecnico-descrittivo  
 R.11: Relazione idraulica  
 All. : Relazione geologica

**TAVOLE GRAFICHE: Progetto architettonico**

- B.01 : Stato di fatto: Corografia (Estratto PRGC, catastale e CTR)  
 B.02.1 :Stato di fatto: Rilievo tratti 1-2-3-4  
 B.02.2 :Stato di fatto: Sovrapposizione progetto su rilievo tratti 1-2-3-4  
 B.03.1 :Stato di fatto: Rilievo tratti 5-6  
 B.03.2 :Stato di fatto: Sovrapposizione progetto su rilievo tratti 5-6  
 B.04 : Progetto: Planimetria tratti 1-2-3-4  
 B.05 : Progetto: Planimetria tratti 5-6  
 B.06 : Progetto: Opere di drenaggio e segnaletica verticale  
 B.07 : Progetto: Sovrapposizione progetto su catastale  
 B.08 : Progetto: Sezioni tipologiche stradali  
 B.09 : Progetto: Sezioni trasversali 1-34

**TAVOLE GRAFICHE: Progetto strutturale**

- S.01 : Progetto strutturale: Passerella ciclabile e muro di sostegno

comprensivo degli elaborati necessari per la variante n. 40 al P.R.G.C, di cui:

- U.01 : Compatibilità urbanistica  
 U.02 : Relazione tecnica variante n. 40 al PRGC  
 U.03 : Estratti cartografici variante n. 40 al PRGC

DATO ATTO che i quadri economici per la realizzazione delle due opere pubbliche, come da progetti aggiornati, risultano essere i seguenti:

- Lotto n. 1\_“Realizzazione tratti di pista ciclabile in Via alla Ferrovia - (CUP: H41B20000300005)\_Intervento finanziato dall’Unione Europea –NextGenerationUE - PNRR:

A.1	Lavori soggetti a ribasso	€ 380.824,26
A.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 19.175,74
	<b>Totale lavori SOMME A</b>	<b>€ 400.000,00</b>
B.1	Spostamento sottoservizi vari ed allacciamenti varie utenze	€ 5.000,00
B.2	Accantonamenti per modifica delle opere da eseguire art 106 c.1a D.Lgs 50/2016	€ 12.000,00
B.3	Incentivi funzioni tecniche art. 113 D.Lgs 50/2016	€ 8.000,00
B.4	Acquisizione aree e occupazioni temporanee	€ 18.000,00

B.5	Spese tecniche relative al progetto def.esec., DL, contabilità, coordinamento sicurezza, incluso contributo CNPAIA 4% ed IVA22%	€ 39.461,35
B.06	Spese per pubblicità e contributo Anac e gara di appalto	€ 457,14
B.07	Spese per collaudo tecnico amministrativo e statico	€ 0,00
B.08	IVA al 22% sui lavori e sicurezza	€ 88.000,00
B.09	Imprevisti e arrotondamenti	€ 29.081,51
	<b>Totale SOMME B</b>	<b>€ 200.000,00</b>
	<b>TOTALE A + B</b>	<b>€ 600.000,00</b>

– Lotto n. 5\_ “Realizzazione nuovo tratto ciclabile via San Rocco, via Villa Scura, via A. De Pellegrini e via Della Senta” - (CUP: H41B21000000007):

A.1	Lavori soggetti a ribasso	€ 447.974,76
A.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 27.025,24
	<b>Totale lavori SOMME A</b>	<b>€ 475.000,00</b>
B.1	Spostamento sottoservizi vari ed allacciamenti varie utenze	€ 5.000,00
B.2	Accantonamenti per modifica delle opere da eseguire art 106 c.1a D.Lgs 50/2016	€ 14.250,00
B.3	Incentivi funzioni tecniche art. 113 D.Lgs 50/2016	€ 9.500,00
B.4	Acquisizione aree e occupazioni temporanee	€ 18.000,00
B.5	Spese tecniche relative al progetto def.esec., DL, contabilità, coordinamento sicurezza, incluso contributo CNPAIA 4% ed IVA22%	€ 84.599,27
B.06	Spese per pubblicità e contributo Anac e gara di appalto	€ 542,86
B.07	Spese per collaudo tecnico amministrativo e statico	€ 4.000,00
B.08	IVA al 22% sui lavori e sicurezza	€ 104.500,00
B.09	Imprevisti e arrotondamenti	€ 37.607,87
	<b>Totale SOMME B</b>	<b>€ 285.000,00</b>
	<b>TOTALE A + B</b>	<b>€ 760.000,00</b>

APPURATO che nell’elaborato denominato “R.11: Relazione idraulica”, il tecnico professionista ha dimostrato che la trasformazione di tombamento del fossato lungo via Alla Ferrovia, avviene senza provocare aggravio della portata di piena del corpo idrico ricevente, secondo il principio dell’invarianza idraulica, nel rispetto di quanto contenuto nel parere emesso dal Servizio di difesa del suolo della Regione in data 21.06.2022;

DATO ATTO che successivamente all’aggiornamento ai progetti, il Responsabile del Servizio Lavori Pubblici Manutenzione Patrimonio, ha trasmesso con nota del 25.07.2022 prot. n. 19398-P, la comunicazione di avvio del procedimento relativo all’approvazione dei progetti definitivi ai proprietari dove ove è prevista la realizzazione dell’opera, ai sensi e per gli effetti dell’art. 16 del D.P.R. 327/2001;

TENUTO CONTO che nella suddetta nota veniva esplicitata che il proprietario e ogni altro interessato poteva formulare osservazioni al responsabile del procedimento, nel termine perentorio di trenta giorni dalla suddetta comunicazione o dalla pubblicazione dell’avviso, nel rispetto di quanto contenuto all’art. 16 comma 10 del D.P.R. 327/2001;

SPECIFICATO inoltre che il suddetto avviso è stato affisso per venti giorni consecutivi all’albo pretorio del Comune e da un avviso pubblicato su uno o più quotidiani a diffusione nazionale e locale, per irreperibilità o assenza di alcuni proprietari, risultante dai registri catastali, come disposto dal comma 8 dell’art. 16 del D.P.R. 327/2001

PRESO ATTO che decorso il termine di trenta giorni, sono pervenute alcune osservazioni scritte, raccolte in modo semplificato nell’allegato “osservazioni espropri”, quale parte integrante della presente atto;

VISTE le controdeduzioni espresse in sede di conferenza interna tra il Servizio Lavori Pubblici Manutenzione Patrimonio ed il Raggruppamento temporaneo tra professionisti, raccolte sempre

nell'elaborato denominato "osservazioni espropri";

RILEVATO che il suddetto elaborato contengono le motivazioni sull'accoglimento in tutto o in parte alle osservazioni presentate, come disposto dal comma 12 dell'art. 16 del D.P.R. 327/2001;

VISTO il parere favorevole espresso dal Corpo Intercomunale di Polizia Locale in data 16.07.2022 al prot. n. 18754-P;

PRESO ATTO che l'argomento è stato trattato nel corso della Commissione Consiliare 2<sup>a</sup> di data 27.07.2022;

RICHIAMATO il verbale di verifica dei progetti definitivi delle opere pubbliche di cui all'oggetto, a firma del Responsabile Unico del Procedimento geom. Simone Celeprin, in data 23.09.2022;

RITENUTO pertanto di approvare i progetti definitivi dei lavori di "*Realizzazione tratti di pista ciclabile in Via alla Ferrovia (lotto n° 1)*" - (CUP: H41B20000300005) \_Intervento finanziato dall'Unione Europea -NextGenerationUE - PNRR e per la "*Realizzazione nuovo tratto ciclabile via San Rocco, via Villa Scura, via A. De Pellegrini e via Della Senta (lotto n° 5)*" - (CUP: H41B21000000007);

PRECISATO che:

- la somma complessiva di € 600.000,00 per la "*Realizzazione tratti di pista ciclabile in Via alla Ferrovia (lotto n° 1)*" - (CUP: H41B20000300005) \_Intervento finanziato dall'Unione Europea -NextGenerationUE - PNRR, trova copertura al Cap. 9752 Missione 10 Programma 5 Titolo 2 ed è finanziata per € 382.500,00 con contributo statale ed € 217.500,00 con fondi propri comunali;
- la somma complessiva di € 760.000,00 per la "*Realizzazione nuovo tratto ciclabile via San Rocco, via Villa Scura, via A. De Pellegrini e via Della Senta (lotto n° 5)*"- (CUP: H41B21000000007), trova copertura al Cap. 9690 Missione 10 Programma 5 Titolo 2 ed è finanziata per € 430.000,00 con contributo regionale, € 100.000,00 di prestiti e € 230.000,00 con fondi propri comunali;

ATTESO che i lavori di "*Realizzazione tratti di pista ciclabile in Via alla Ferrovia (lotto n° 1)*" - (CUP: H41B20000300005)\_Intervento finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationUE - PNRR e "*Realizzazione nuovo tratto ciclabile via San Rocco, via Villa Scura, via A. De Pellegrini e via Della Senta (lotto n° 5)*" - (CUP: H41B21000000007), sono inseriti programma triennale dei lavori pubblici 2022-2024, (cfr. scheda n. 2 intervento n. 18-22) allegato al Bilancio di previsione 2022-2024 approvato con deliberazione consiliare n. 87 del 23.12.2021 esecutiva;

VISTA la proposta di deliberazione del coordinatore dell'area Lavori Pubblici -Manutentiva;

VISTI:

- la L.R. 5/2007 e s.m.i. e relativi regolamenti di attuazione;
- la L.R. 21/2015 e s.m.i.;
- la L.R. 14/2002 e s.m.i.;
- il D.Lgs. 50/2016;
- il D.P.R. 327/2001;
- il D.lgs. n. 267/2000;
- lo Statuto dell'Ente ed il Regolamento di Contabilità;
- l'art. 39 del D.Lgs. 14/03/2013 n. 33;

SI PROPONE

1. Di richiamare le premesse quali parti integranti del presente provvedimento;

2. Di approvare i progetti definitivi dei lavori di “Realizzazione tratti di pista ciclabile in Via alla Ferrovia (lotto n° 1)” - (CUP: H41B20000300005)\_Intervento finanziato dall’Unione Europea –NextGenerationUE - PNRR e Realizzazione nuovo tratto ciclabile via San Rocco, via Villa Scura, via A. De Pellegrini e via Della Senta (lotto n° 5)” - (CUP: H41B21000000007), redatto dal Raggruppamento temporaneo tra professionisti tra la mandataria studio MATE SOCIETA’ COOPERATIVA, con sede legale a Bologna (BO) in via San Felice n. 21, P.Iva 03419611201 e la mandante studio COOPROGETTI SOC. COOP. A.R.L., con sede a Pordenone (PN) in via Montereale n. 10/C, P.Iva 00170010938, presentati in data 08.07.2022 con prot. n. 18129-A e sostituiti ed integrati in data 23.09.2022 con prot. n. 24545-A, così costituito dai seguenti elaborati facenti parte del presente provvedimento:

**LOTTO N° 1: “Realizzazione tratti di pista ciclabile in Via alla Ferrovia”**

**DOCUMENTI**

- D.01 : *Relazione tecnico illustrativa*  
D.02 : *Quadro economico*  
D.03 : *Rapporto preliminare ambientale-var. 40*  
D.04 : *Fattibilità ambientale*  
D.05 : *Relazione paesaggistica*  
D.06 : *Computo metrico estimativo*  
D.07 : *Piano particellare di esproprio*  
D.08 : *Aggiornamento prime indicazioni sulla sicurezza*  
D.09 : *Disciplinare tecnico-descrittivo*  
All. : *Relazione geologica*

**TAVOLE GRAFICHE: Progetto architettonico**

- A.01 : *Stato di fatto: Corografia (Estratto PRGC, catastale e CTR)*  
A.02.1 : *Stato di fatto: Rilievo tratti 1-2-3*  
A.02.2 : *Stato di fatto: Sovrapposizione progetto su rilievo tratti 1-2-3*  
A.03.1 : *Stato di fatto: Rilievo tratti 4-5*  
A.03.2 : *Stato di fatto: Sovrapposizione progetto su rilievo tratti 4-5*  
A.04 : *Progetto: Planimetria tratti 1-2-3*  
A.05 : *Progetto: Planimetria tratti 4-5*  
A.06 : *Progetto: Opere di drenaggio e segnaletica verticale*  
A.07 : *Progetto: Sovrapposizione progetto su catastale*  
A.08 : *Progetto: Sezioni tipologiche stradali*  
A.09 : *Progetto: Sezioni trasversali 35-59*

**LOTTO N° 5: “Realizzazione nuovo tratto ciclabile via San Rocco, via Villa Scura, via A. De Pellegrini e via Della Senta”**

**DOCUMENTI**

- R.01 : *Relazione tecnico illustrativa*  
R.02 : *Quadro economico*  
R.03 : *Rapporto preliminare ambientale-var. 40*  
R.04 : *Fattibilità ambientale*  
R.05 : *Relazione paesaggistica*  
R.06 : *Relazione di calcolo strutturale*  
R.07 : *Computo metrico estimativo*  
R.08 : *Piano particellare di esproprio*  
R.09 : *Aggiornamento prime indicazioni sulla sicurezza*  
R.10 : *Disciplinare tecnico-descrittivo*  
R.11 : *Relazione idraulica*  
All. : *Relazione geologica*

**TAVOLE GRAFICHE: Progetto architettonico**

- B.01 : *Stato di fatto: Corografia (Estratto PRGC, catastale e CTR)*  
B.02.1 : *Stato di fatto: Rilievo tratti 1-2-3-4*  
B.02.2 : *Stato di fatto: Sovrapposizione progetto su rilievo tratti 1-2-3-4*  
B.03.1 : *Stato di fatto: Rilievo tratti 5-6*

- B.03.2 :Stato di fatto: Sovrapposizione progetto su rilievo tratti 5-6  
 B.04 : Progetto: Planimetria tratti 1-2-3-4  
 B.05 : Progetto: Planimetria tratti 5-6  
 B.06 : Progetto: Opere di drenaggio e segnaletica verticale  
 B.07 : Progetto: Sovrapposizione progetto su catastale  
 B.08 : Progetto: Sezioni tipologiche stradali  
 B.09 : Progetto: Sezioni trasversali 1-34  
**TAVOLE GRAFICHE: Progetto strutturale**  
 S.01 : Progetto strutturale: Passerella ciclabile e muro di sostegno

comprensivo degli elaborati necessari per la variante n. 40 al P.R.G.C., di cui:

- U.01 : Compatibilità urbanistica  
 U.02 : Relazione tecnica variante n. 40 al PRGC  
 U.03 : Estratti cartografici variante n. 40 al PRGC

3. Di dare atto che gli importi dei quadri economici delle due opere pubbliche risultano essere i seguenti:

- Lotto n. 1 “Realizzazione tratti di pista ciclabile in Via alla Ferrovia” - (CUP: H41B20000300005)\_Intervento finanziato dall’Unione Europea – NextGenerationUE - PNRR:

A.1	Lavori soggetti a ribasso	€ 380.824,26
A.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 19.175,74
	<b>Totale lavori SOMME A</b>	<b>€ 400.000,00</b>
B.1	Spostamento sottoservizi vari ed allacciamenti varie utenze	€ 5.000,00
B.2	Accantonamenti per modifica delle opere da eseguire art 106 c.1a D.Lgs 50/2016	€ 12.000,00
B.3	Incentivi funzioni tecniche art. 113 D.Lgs 50/2016	€ 8.000,00
B.4	Acquisizione aree e occupazioni temporanee	€ 18.000,00
B.5	Spese tecniche relative al progetto def.esec., DL, contabilità, coordinamento sicurezza, incluso contributo CNPAIA 4% ed IVA22%	€ 39.461,35
B.06	Spese per pubblicità e contributo Anac e gara di appalto	€ 457,14
B.07	Spese per collaudo tecnico amministrativo e statico	€ 0,00
B.08	IVA al 22% sui lavori e sicurezza	€ 88.000,00
B.09	Imprevisti e arrotondamenti	€ 29.081,51
	<b>Totale SOMME B</b>	<b>€ 200.000,00</b>
	<b>TOTALE A + B</b>	<b>€ 600.000,00</b>

- Lotto n. 5 “Realizzazione nuovo tratto ciclabile via San Rocco, via Villa Scura, via A. De Pellegrini e via Della Senta” - (CUP: H41B21000000007):

A.1	Lavori soggetti a ribasso	€ 447.974,76
A.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 27.025,24
	<b>Totale lavori SOMME A</b>	<b>€ 475.000,00</b>
B.1	Spostamento sottoservizi vari ed allacciamenti varie utenze	€ 5.000,00
B.2	Accantonamenti per modifica delle opere da eseguire art 106 c.1a D.Lgs 50/2016	€ 14.250,00
B.3	Incentivi funzioni tecniche art. 113 D.Lgs 50/2016	€ 9.500,00
B.4	Acquisizione aree e occupazioni temporanee	€ 18.000,00
B.5	Spese tecniche relative al progetto def.esec., DL, contabilità, coordinamento sicurezza, incluso contributo CNPAIA 4% ed IVA22%	€ 84.599,27
B.06	Spese per pubblicità e contributo Anac e gara di appalto	€ 542,86
B.07	Spese per collaudo tecnico amministrativo e statico	€ 4.000,00
B.08	IVA al 22% sui lavori e sicurezza	€ 104.500,00
B.09	Imprevisti e arrotondamenti	€ 37.607,87
	<b>Totale SOMME B</b>	<b>€ 285.000,00</b>
	<b>TOTALE A + B</b>	<b>€ 760.000,00</b>

4. Di adottare la Variante n. 40 al P.R.G.C., riguardante i lavori di *“Realizzazione tratti di pista ciclabile in Via alla Ferrovia (lotto n° 1)”* - (CUP: H41B20000300005)\_Intervento finanziato dall’Unione Europea –NextGenerationUE - PNRR e *“Realizzazione nuovo tratto ciclabile via San Rocco, via Villa Scura, via A. De Pellegrini e via Della Senta (lotto n° 5)”* - (CUP: H41B21000000007)”, ai sensi dell’art. 63 sexies della L.R. 23/02/2007 n. 5 e dell’art. 19 comma 2 del DPR 327/2001;
5. Di dare altresì, che detta approvazione comporta l’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio, nonché la dichiarazione di pubblica utilità delle opere per le motivazioni di cui in premessa e ai sensi dell’art. 12 del D.P.R. n. 327/2001;
6. Di dare atto altresì, che l’avviso di avvio del procedimento di apposizione del vincolo preordinato all’esproprio è stato inviato ai proprietari dei beni interessati come previsto dall’art. 11 del D.P.R. n. 327/2001;
7. Di aver provveduto a comunicare l’avvio del procedimento relativo all’approvazione dei progetti definitivi ai proprietari dove ove è prevista la realizzazione dell’opera, ai sensi e per gli effetti dell’art. 16 del D.P.R. 327/2001;
8. Di approvare le controdeduzioni espresse in sede di conferenza interna tra il Servizio Lavori Pubblici Manutenzione Patrimonio ed il Raggruppamento temporaneo tra professionisti, raccolte nell’elaborato denominato “osservazioni espropri”, quale parte integrante del presente atto, dove al suo interno sono presenti anche le motivazioni sull’accoglimento in tutto o in parte alle osservazioni presentate dai proprietari ove è prevista la realizzazione dell’opera, come disposto dal comma 12 dell’art. 16 del D.P.R. 327/2001;
9. Di dare atto che:
  - la somma complessiva di € 600.000,00 per la *“Realizzazione tratti di pista ciclabile in Via alla Ferrovia (lotto n° 1)”* - (CUP: H41B20000300005) \_Intervento finanziato dall’Unione Europea –NextGenerationUE - PNRR, trova copertura al Cap. 9752 Missione 10 Programma 5 Titolo 2 ed è finanziata per € 382.500,00 con contributo statale ed € 217.500,00 con fondi propri comunali;
  - la somma complessiva di € 760.000,00 per la *“Realizzazione nuovo tratto ciclabile via San Rocco, via Villa Scura, via A. De Pellegrini e via Della Senta (lotto n° 5)”*- (CUP: H41B21000000007), trova copertura al Cap. 9690 Missione 10 Programma 5 Titolo 2 ed è finanziata per € 430.000,00 con contributo regionale, € 100.000,00 con prestiti e € 230.000,00 con fondi propri comunali;
10. Di demandare ai Responsabili dei vari Servizi competenti l’espletamento degli adempimenti conseguenti all’approvazione della presente deliberazione;
11. Di dare atto che ai sensi dell’art. 63 sexies della L.R. 23/02/2007 n. 5 commi 2, *“Il progetto di variante e la relazione sottoscritta dal progettista incaricato che assevera il rispetto delle fattispecie di cui al comma 1 sono adottati dal Consiglio comunale previo adeguamento alle eventuali prescrizioni rese nei pareri di cui al comma 1 bis con propria deliberazione, depositata con i relativi elaborati progettuali presso la segreteria comunale per la durata di trenta giorni effettivi affinché chiunque possa prendere visione di tutti i suoi elementi. Del deposito viene dato avviso dal Comune sul Bollettino ufficiale della Regione, nonché mediante pubblicazione nell’Albo comunale, nonché sul sito web del Comune.”* e comma 3 *“Entro il periodo di deposito chiunque può presentare al Comune osservazioni alla variante. Nel medesimo termine i proprietari degli immobili vincolati dalla variante possono presentare opposizioni sulle quali il Comune è tenuto a pronunciarsi specificatamente in sede di approvazione.”*;
12. Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell’art. 1,

comma 19 della L.R. 11 dicembre 2003 n. 21 al fine di proseguire con l'iter amministrativo di approvazione della variante in parola.

---

---

*PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA DEL RESPONSABILE*  
*Servizio lavori pubblici manutenzione patrimonio*

Ai sensi dell'art. 49, comma 1° del D.Lgs.n. 267/2000 del T.U.EE.LL., si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica.

Porcia, li 23 settembre 2022

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
titolare di P.O.  
LUCIANO LIUT

---

---

*PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE*

Parere di regolarità contabile sulla proposta di deliberazione 61 del 23/09/2022 ai sensi dell'art. 49, comma 1° del D.Lgs.n. 267/2000 del T.U.EE.LL.: favorevole

Porcia, li 23 settembre 2022

IL RESPONSABILE  
dott. Nicoletta Bastasin

---

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione n. 61 del 23/09/2022 sopra riportata;

Preso atto del parere favorevole espresso dal responsabile del servizio interessato in ordine alla regolarità tecnica e dal responsabile di ragioneria in ordine alla regolarità contabile così come previsto dall'art. 49, c. 1 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e successive modificazioni ed integrazioni;

Udita la presentazione dell'Assessore ai lavori pubblici, Cancian Michela;

Dato atto della presenza in Aula del tecnico professionista, ing. Giuseppe Ligammari, per il Raggruppamento temporaneo tra professionisti (RTP), formalizzato tra la mandataria studio MATE SOCIETÀ COOPERATIVA e la mandante studio COOPROGETTI SOC. COOP. A.R.L.;

Udita l'illustrazione dei progetti definitivi redatti dal RTP, a cura dell'ing. Giuseppe Ligammari;

Uditi gli interventi per i quali si rimanda alla registrazione integralmente trascritta conservata nell'Ufficio Segreteria, così come previsto dall'art. 52, comma 3, del vigente Regolamento del Consiglio Comunale;

Proceduto a votazione palese sulla proposta con il seguente risultato:

*Presenti e votanti 22*

*Assenti i Consiglieri: Biolcati, Paronetto e Terio*

FAVOREVOLI 22 - CONTRARI 0 - ASTENUTI 0

### **DELIBERA**

di approvare la proposta di deliberazione n. 61 del 23/09/2022 in ogni sua parte.

Dopo di che su proposta del Presidente, il **Consiglio Comunale**, attesa l'urgenza di provvedere in merito, con voti espressi per alzata di mano e con il seguente risultato: FAVOREVOLI 22 - CONTRARI 0 - ASTENUTI 0

### **DELIBERA**

di dichiarare il presente provvedimento *immediatamente eseguibile* ai sensi dell'art. 1, comma 19 della L.R. 11 dicembre 2003, n. 21 e s.m.i.

Letto, confermato e sottoscritto,

Il Presidente del Consiglio  
*Fabio Dell'Agnese*

Il Segretario Generale  
*dott.ssa Paola Rover*

# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: DELL'AGNESE FABIO

CODICE FISCALE: DLLFBA69S24G888W

DATA FIRMA: 04/10/2022 14:21:50

IMPRONTA: 6022A1809B233F2080B6756534C4D17C67B853F0D6973EF24C34D77DAFA71134  
67B853F0D6973EF24C34D77DAFA71134FB1984F1AA9F88F24D744B80427A05C0  
FB1984F1AA9F88F24D744B80427A05C0842141460E533E0E19B056F6B0B22848  
842141460E533E0E19B056F6B0B228487556A4DF5657F79782ADB3DA5A034F9C

NOME: ROVER PAOLA

CODICE FISCALE: RVRPLA66S69G888M

DATA FIRMA: 04/10/2022 14:40:16

IMPRONTA: 89C261595E1080269D885D4ED3B83993B1E86790B4EC3EF919C7072EF324BD12  
B1E86790B4EC3EF919C7072EF324BD12A9B4CE8BC5F012C89F8309F01425996C  
A9B4CE8BC5F012C89F8309F01425996C93CEE4C03700D55B8E035D077789D5A6  
93CEE4C03700D55B8E035D077789D5A6072363BF03540078CDA98D41F6246AA2