

	REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE E TERRITORIO area interventi a favore del territorio	
Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione	territorio@certregione.fvg.it lavoripubblici@regione.fvg.it tel + 39 040 377 4514 fax + 39 040 377 4732 I - 34126 Trieste, via Giulia 75/1

protocollo n. INF-VS-1.0.23.1
riferimento Vs. note prot.30592 dd.
06/12/2017 e prot.2276 dd.26/01/2018

Allegati:
Trieste,

Spett.le
Comune di Porcia
Servizio Lavori Pubblici, manutenzioni, patrimonio
Via De Pellegrini, 4
33080 Porcia (PN)

oggetto: **Legge regionale 21 dicembre 2012 n. 26, art. 166.** Variante n. 34 al PRGC. -
Realizzazione rotatorie sulla strada Pontebbana. Intersezioni con Via San Antonio e Via
Roveredo. **Parere vincolante.**

Codesto spett. Comune, con le note in riferimento, ha inviato la documentazione relativa al
progetto denominato "Realizzazione rotatorie incrocio Via San Antonio - Pontebbana e via
Roveredo - Pontebbana", costituendo l'approvazione di tali interventi Variante n. 34 al PRGC.

Pertanto, in relazione al parere richiesto, lo scrivente Servizio:

- esaminata la documentazione inviata;
- verificati i contenuti degli allegati 9 e 11 del Piano delle Infrastrutture, della mobilità delle merci
e della logistica (PRITMML);
- preso atto, in particolare, dello Studio del traffico contenuto nel progetto definitivo, redatto dall'
ATI Abacus - Brescacin di data novembre 2017, costituente la variante in oggetto;
- rilevato che il progetto riguarda la sistemazione di due punti critici della S.S. 13 "Pontebbana" nel
tratto interno al centro abitato di Porcia;
- considerato che tale tratto risulta compreso nell'arco 35- 126 identificato dal PRITMML come un
arco da ristrutturare caratterizzato da una capacità media di 2702 veq/h e un capacità minima di
1800 veq/h, con una percentuale di saturazione del 49% e una percentuale dell'arco din
congestione prossima al 30%, con un livello di servizio (LOS) stimato pari a D;

- tenuto conto in particolare che:

il Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Porcia, redatto nel 2011, ha previsto una
ristrutturazione dell'asse della SS13 Pontebbana, con l'eliminazione delle intersezioni
semaforizzate che ne penalizzano l'assetto funzionale, da sostituire con rotatorie di smistamento
e rallentamento dei flussi di traffico, tra le quali le due in oggetto;

l'obiettivo è la riduzione dei tempi di attesa e delle code che si verificano in corrispondenza delle
intersezioni semaforizzate esistenti e la riduzione dei connessi contributi d'inquinamento
atmosferico e acustico, la diminuzione delle velocità, l'eliminazione dei punti di conflitto derivanti
dalla presenza di svolte a sinistra;

- rilevato, infatti, che allo stato attuale:

la prima intersezione oggetto di intervento si mostra come un'intersezione semaforizzata a
quattro rami, dei quali quello diretto a Nord costituisce l'accesso all'area Commerciale che
caratterizza l'urbanizzazione;

la seconda intersezione oggetto dell'intervento si mostra come un'intersezione semaforizzata che dispone di soli tre rami, due dei quali costituiscono la continuità della S.S. 13 "Pontebbana", mentre il terzo, che si estende a Nord, costituisce la via Roveredo;

- considerato che:

il doppio impianto semaforico, che gestisce questo tratto e regola anche i flussi pedonali di attraversamento, non è coordinato e sono presenti corsie di accumulo raccordate con le corsie di marcia;

i percorsi pedonali sono presenti solamente sul lato destro in direzione Conegliano., mentre sono assenti sul lato opposto, così come si riscontra l'assenza della viabilità ciclabile;

in corrispondenza dell'intersezione con via Sant'Antonio è presente una attività di vendita che dispone di un piccolo parcheggio, utilizzato anche dal bar antistante, il cui accesso è posto su Via Sant'Antonio, in posizione coperta alla visibilità genera due punti di conflitto per le manovre di ingresso/uscita;

- rilevato, dalla ricognizione presente nello studio, che il tratto è caratterizzato da:

- scarsa capacità e accumulo di veicoli a centro strada con conseguente emissione di gas di scarico da parte dei veicoli fermi al segnale di rosso e nelle ripartenze da fermo;
- scarso livello di sicurezza;
- livelli significativi di pressione acustica conseguenti alla accelerazione dei veicoli in ripartenza all'accensione del semaforo verde;
- congestione nelle manovre di svolta per l'accesso al Centro Commerciale;
- inesistenza di percorsi ciclabili;
- percorsi pedonali solo sul lato dx in direzione Conegliano;
- accessibilità critica nel parcheggio privato nell'intersezione con Via Sant'Antonio;

- rilevato, infine, che, per la risoluzione delle criticità riscontrate, il progetto prevede:

la sostituzione delle regolazioni semaforizzate delle intersezioni con due circolazioni a rotatoria, che permettono il deflusso in ciascuna delle attuali direzioni ad oggi asservite, eliminando la svolta diretta di accessibilità all'area commerciale, sostituendola con l'accesso dal retro del fabbricato, e disponendo della necessaria infrastrutturazione ciclabile e pedonale lungo tutta l'asta viaria in cui si sviluppa l'intervento;

l'introduzione di due corsie distinte che garantiscono l'esecuzione delle manovre di accesso e uscita, dall'area di parcheggio all'intersezione con Via S. Antonio, solamente mediante manovre destrorse, con la conseguente eliminazione di due punti di conflitto;

il raccordo tra le due intersezioni mediante una carreggiata suddivisa in due semicarreggiate con cordolo centrale che ha la funzione di impedire manovre illegali di sorpasso o di svio dei veicoli in transito;

inserimento della rotatoria ovoidale in corrispondenza del centro commerciale che permette l'accesso all'area di parcheggio del Centro medesimo esclusivamente tramite la parte terminale della sua viabilità d'ingresso, e non direttamente dalla S.S. 13 "Pontebbana" come avviene attualmente, garantendo un maggiore tratto di percorrenza tra il parcheggio e la rotatoria, fino a garantire la non influenza funzionale tra le manovre in ingresso e uscita dallo stesso con la circolazione sulla rotatoria sulla Pontebbana;

- considerato, per quanto sopra, che trattasi di un'opera di miglioramento delle condizioni di sicurezza e deflusso di un tratto di rete viabile che comprende la viabilità di scorrimento ad alta frequentazione costituita dalla S.S. 13 "Pontebbana" nel centro abitato di Porcia (denominata Corso Italia) e la viabilità locale;

- ritenuto per quanto sopra che l'intervento di ristrutturazione e riqualificazione del tratto di SS 13 "Pontebbana" compreso tra i due nodi in oggetto nel centro abitato di Porcia sia attuativo delle previsioni del PRITMML per l'arco 35 - 126, che il Piano indica come *strada da ristrutturare*;

tutto ciò premesso e considerato, si rilascia il parere favorevole sulla Variante n. 34 al PRGC in oggetto di Codesto Comune, costituita dalla realizzazione delle rotatorie sulla strada Pontebbana all'intersezioni con Via San Antonio e Via Roveredo, comprendente lo studio del traffico contenuto nel progetto definitivo in oggetto redatto dall' ATI Abacus - Brescacin di data novembre 2017, parte integrante della variante in oggetto inviato con la nota in riferimento.

Distinti saluti

Il direttore di Servizio
Marco Padrini

Ai sensi dell'art. 14 della L.R. 20 marzo 2013, n. 7 si comunica quanto segue:

Amministrazione competente: Direzione centrale infrastrutture, mobilità, pianificazione territoriale, lavori pubblici e università

Struttura competente: Servizio infrastrutture di trasporto e comunicazione

Responsabile del procedimento: dott. Marco Padrini (tel. 040-3774514; e-mail: marco.padrini@regione.fvg.it)

Responsabile dell'istruttoria: ing. Iljana Gobbino (tel. 040-3774734; e-mail: iljana.gobbino@regione.fvg.it)