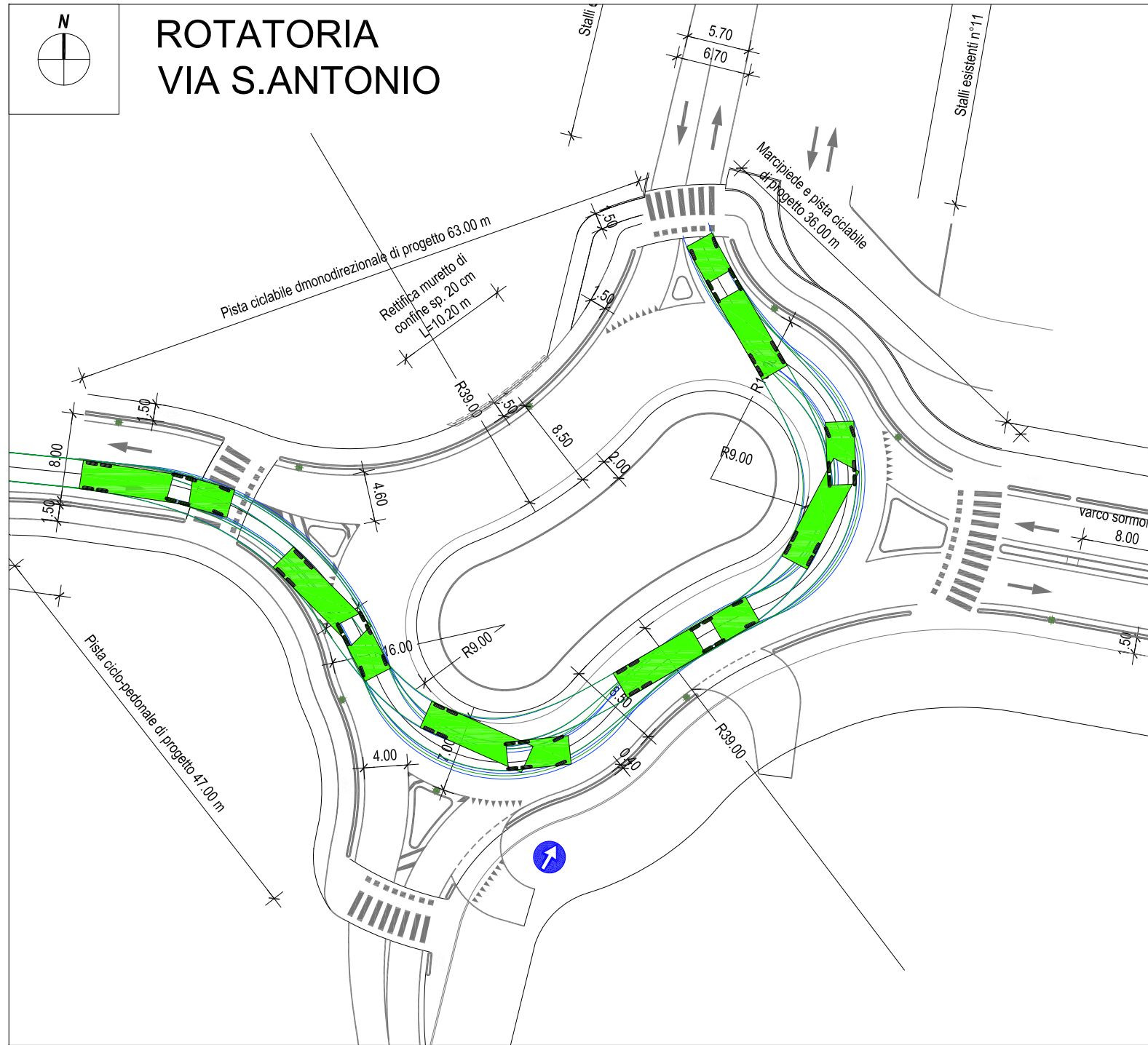
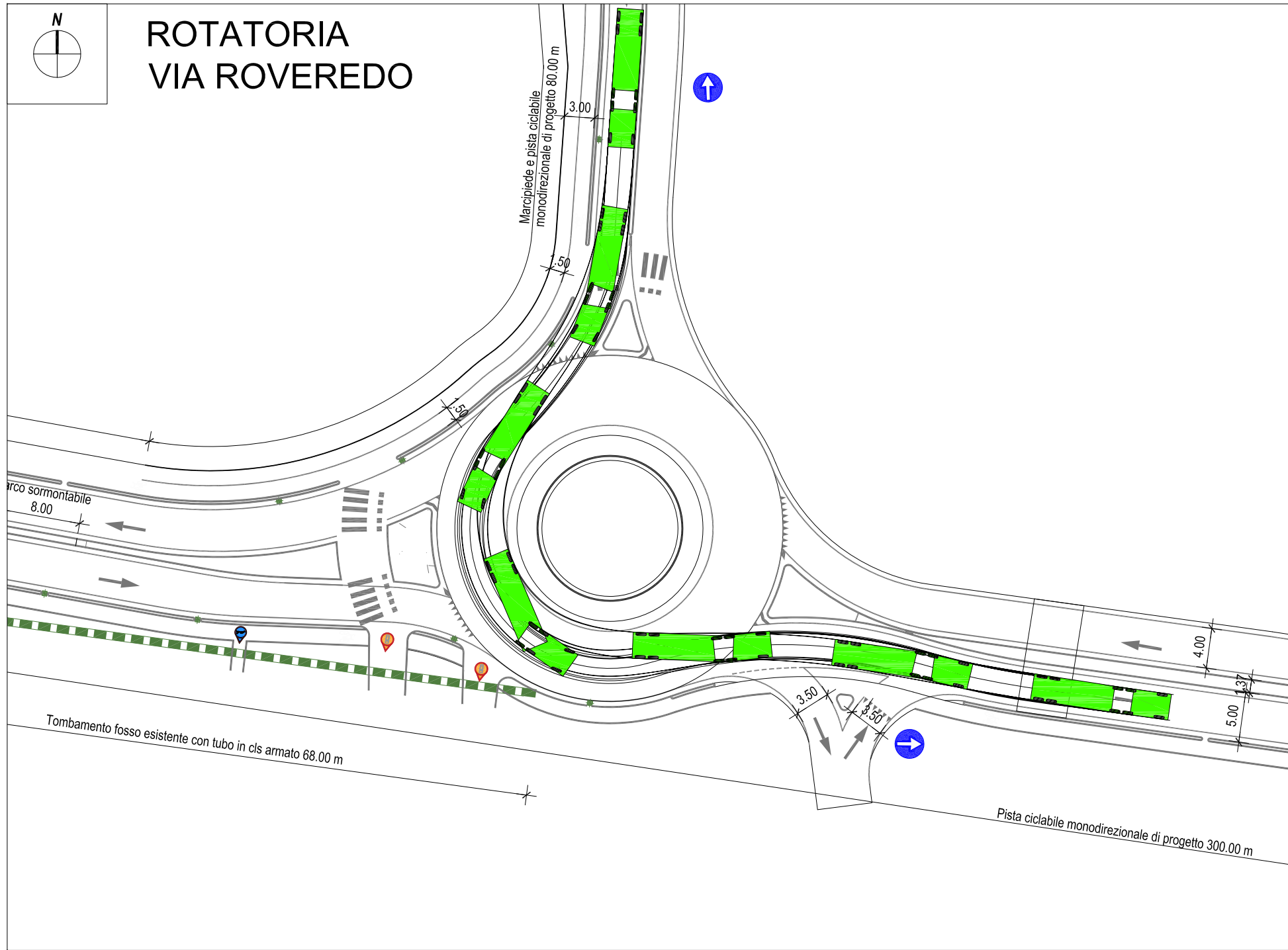


SIMULAZIONE SVOLTA MEZZI

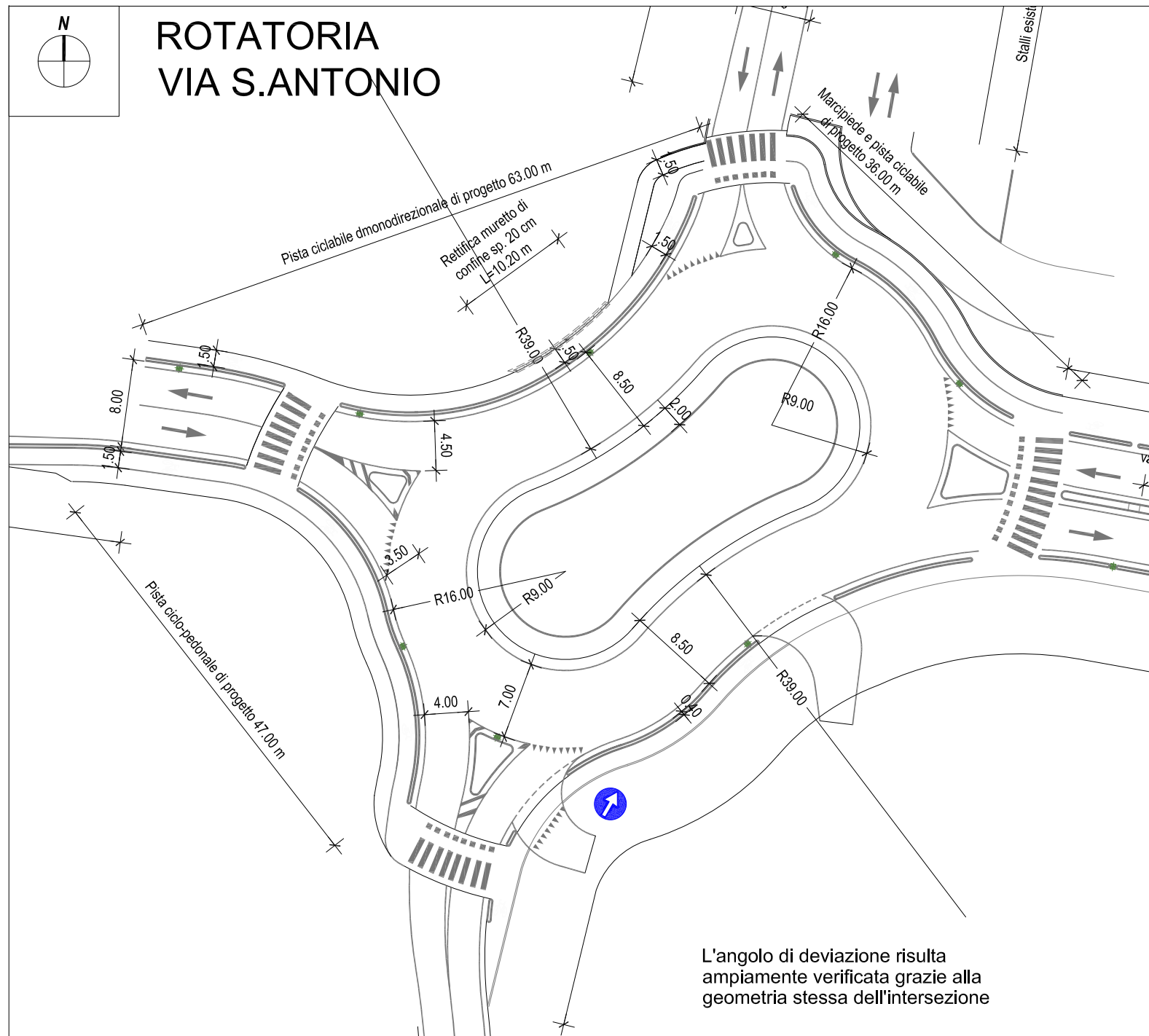
I RAMI VERIFICATI SONO QUELLI CHE PRESENTANO UNA MAGGIORE DIFFICOLTA DI MANOVRA E SVOLTA



ROTATORIA VIA ROVEREDO



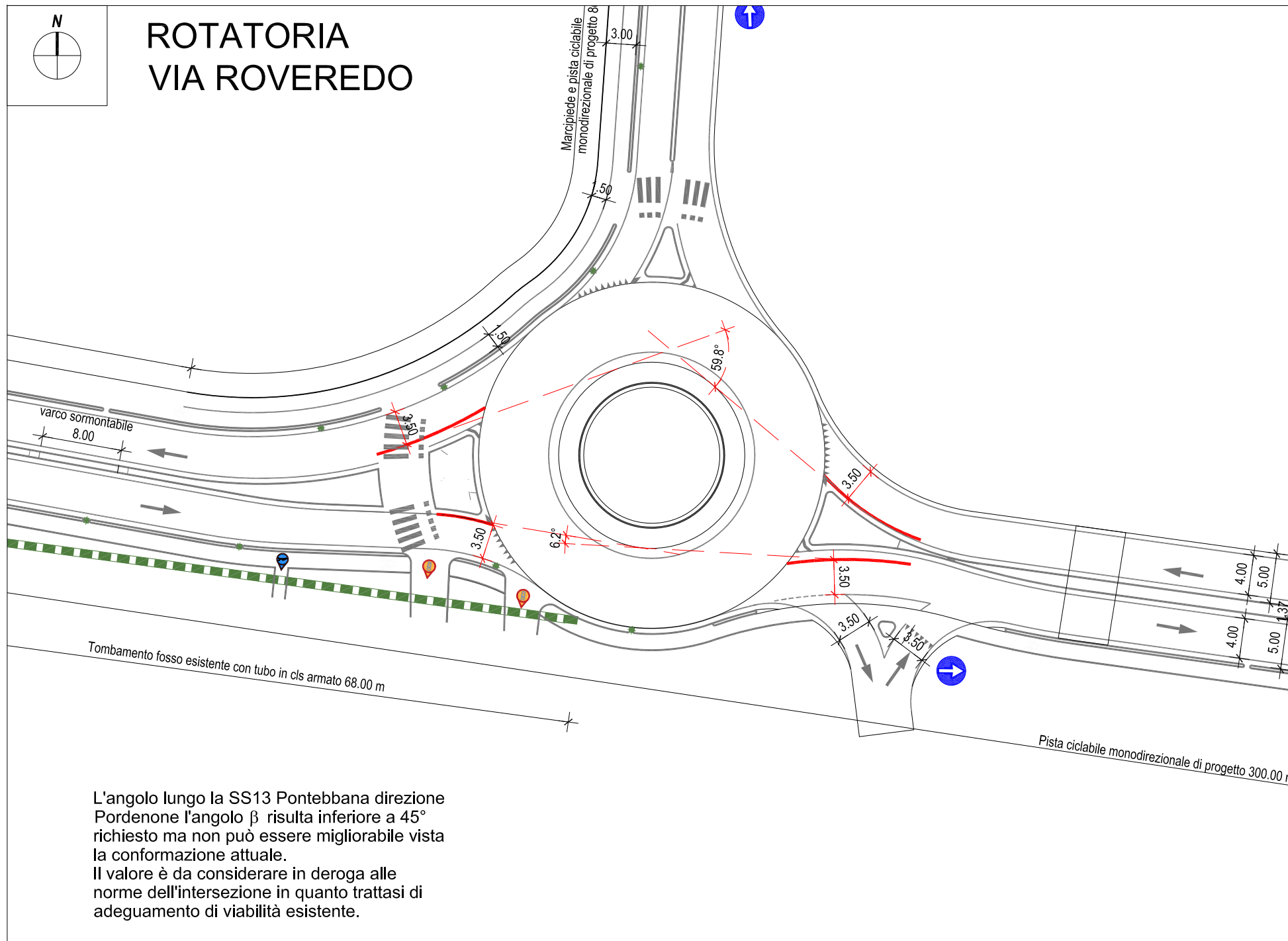
ROTATORIA VIA S. ANTONIO



ANGOLO DI DEVIAZIONE

L'angolo di deviazione risulta ampiamente verificata grazie alla geometria stessa dell'intersezione

ROTATORIA VIA ROVEREDO



L'angolo lungo la SS13 Pontebbana direzione Pordenone l'angolo β risulta inferiore a 45° richiesto ma non può essere migliorabile vista la conformazione attuale. Il valore è da considerare in deroga alle norme dell'intersezione in quanto trattasi di adeguamento di viabilità esistente.

COMUNE DI PORCIA (PN)

Realizzazione delle rotatorie incrocio via San Antonio Pontebbana e via Roveredo Pontebbana

PROGETTO DEFINITIVO

R.U.P.: Michele Stanchina, geometra

A.T.I.

CAPOGRUPPO MANDATARIA

MANDANTE

ING. FRANCO BRESCACIN

ABACUS

Società d'ingegneria

Via A. Canova, 12 int. 20
33077 Sacile (PN)
tel: 0434/72276
franco.brescacin@libero.it

Via Campo di Marte, n. 8/A
06124 Perugia (PG)
tel/fax 075 / 830563 - 8309014
info@abacusprogetti.it
www.abacusprogetti.it

STAFF TECNICO

COORDINATORE PROGETTO:
SICUREZZA:
PROGETTAZIONE STRADALE:
IDRAULICA e GEOTECNICA:

Franco Brescacin, ingegnere
Franco Brescacin, ingegnere
Maurizio Serafini, ingegnere
Gabriele Moretti, geometra
Giulia Fanelli, ingegnere



CARTELLA S0 PROGETTO STRADALE

Planimetria angolo di deviazione e simulazione svolta mezzi

S0_DPL04

COMMESSA				LIV.	CART.	TIPO	ELAB.	N.	SAVE	NOME FILE		SCALA	
1	7	1	9	D	S0	D	PL	04	00	1719_D_S0_DPL04_00.dwg		1:500	
REV.	DATA			REDAZIONE			VERIFICA		APPROVAZIONE	VISTO	COMMITT.		DESCRIZIONE
0	Dicembre 2017			G.Moretti			M.Serafini		M.Serafini				Consegna progetto definitivo
1													
2													
3													

la riproduzione del presente disegno è vietata a termini di legge senza la espressa preventiva autorizzazion e