

**LIVELLETTA**

**D.1014 L=14.999**  
R=14.599

**D.1015 L=13.131**  
R=12.078

**D.1016 L=16.500**  
R=20.000

**Progr. 0.00**  
**Quota 42.34**

**Progr. 15.00**  
**Quota 42.35**

**Progr. 23.13**  
**Quota 42.34**

**Progr. Quota**

**Altezza 1:50**

**Lunghezza 1:500**

**Q.RIF. 42.000**

No. SEZIONI	S1	S2	S3
DISTANZE PROGRESSIVE	0.001	15.000	23.131
DISTANZE PARZIALI		14.999	8.131
QUOTE TERRENO	42.335	42.349	42.343
QUOTE PROGETTO	42.335	42.349	42.343
ETOMETRICHE	0		

**AND. PLAN.**

**L=12.81**  
**L=13.96**  
**R=14.59**  
**L=16.37**  
**L=16.50**

**AND. CIGLI**

**Destra**  
0.00  
-0.07  
-0.07  
-0.07  
-0.07  
-0.07  
-0.07

**Sinistra**  
-0.07  
-0.07  
-0.07  
-0.07  
-0.07  
-0.07  
-0.07

**40 km/h**

**DAG. VELOCITA'**

**30 km/h**  
27

**20 km/h**  
21 21

LIVELLETE	D=0,043 (L=15,000) P=0,280%		D=0,001 (L=10,342) P=0,000%		D=0,333 (L=16,901) P=2,000%	
	Progr: Quota: 42,14		Progr: Quota: 42,16		Progr: Quota: 42,16	Progr: Quota:
	<p>Altezza 1: 50</p> <p>Lunghezza 1: 500</p> <p>Q.RIF. 42.000</p>					
No. SEZIONI	S4	S5	S6			
DISTANZE PROGRESSIVE	0,001	15,000	25,342			
DISTANZE PARZIALI		14,999	10,343			
QUOTE TERRENO	42,038	42,081	42,082			
QUOTE PROGETTO	42,139	42,161	42,162			
ETTOMETRICHE	<p>0</p>					
AND. PLAN.	<p>L=4,90 R=40,00 L=4,93 L=2,82 L=25,50</p>					
AND. CIGLI	<p>Destra</p> <p>0,00 0,00 0,00 0,00 0,00</p> <p>Sinistra</p> <p>-0,00 -0,00 -0,00 -0,00 -0,00</p>					
DIAG. VELOCITA'	<p>50 km/h</p> <p>40 km/h</p> <p>30 km/h</p>					

The drawing consists of two main parts: a plan view (AND. PLAN) and a longitudinal section view (AND. CIGLI).

**Plan View (AND. PLAN):** Shows the horizontal alignment of the road. It includes a curve with a radius  $R=33.72$  and a length  $L=21.84$ . The curve is defined by points  $L=13.37$  and  $L=11.60$  ( $R=89.00$ ). The curve is labeled with  $L=11.60$  and  $R=89.00$ . The curve is also labeled with  $L=11.60$  and  $R=89.00$ .

**Longitudinal Section View (AND. CIGLI):** Shows the vertical alignment of the road. It includes a curve with a radius  $R=33.72$  and a length  $L=21.84$ . The curve is defined by points  $L=13.37$  and  $L=11.60$  ( $R=89.00$ ). The curve is labeled with  $L=11.60$  and  $R=89.00$ . The curve is also labeled with  $L=11.60$  and  $R=89.00$ .

**Technical Data:**

- Curve Length:  $L=21.84$
- Curve Radius:  $R=33.72$
- Curve Length:  $L=13.37$
- Curve Radius:  $R=89.00$
- Curve Length:  $L=11.60$
- Curve Radius:  $R=89.00$

[illegible]

LIVELLETTE	D=0,004 L=19,999 PnQ:0,01%		D=0,075 L=20,001 PnQ:0,07%		D=0,044 L=20,000 PnQ:0,21%		D=0,042 L=20,002 PnQ:0,08%		D=0,044 L=14,770 PnQ:0,09%		D=0,304 L=17,800 PnQ:0,001%	
	Prog: 0,00 Quota: 41,89		Prog: 20,00 Quota: 41,89		Prog: 40,00 Quota: 41,96		Prog: 60,00 Quota: 42,01		Prog: 80,00 Quota: 41,97		Prog: 94,77 Quota: 42,27	Prog: Quota:
No. SEZIONI	S19 S20 S21 S22 S23 S24											
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000 20,000 40,000 60,000 80,000 94,772											
DISTANZE PARZIALI	19,999 20,000 20,000 20,000 14,772											
QUOTE TERRENO	41,896 41,889 41,865 42,009 41,986 42,102											
QUOTE PROGETTO	41,896 41,889 41,865 42,009 41,986 42,272											
ETTOMETRICHE												
AND. PLAN.												
AND. CIGLI												
DIAG. VELOCITA'												

LIVELLETTA	D=0.258 L=15.000 P=7.722%	D=0.172 L=15.000 P=1.942%	D=-0.112 L=15.000 P=6.145%	D=0.067 L=12.255 P=0.945%	D=0.445 L=17.793 P=2.007%
Proge Quota 42.89	Proge Quota 42.83	Proge Quota 42.46	Proge Quota 42.34	Proge Quota 42.28	Proge Quota
<p>Mezza 1: 50</p> <p>Lunghezza 1: 500</p> <p>Q.RIF. 42.000</p>					
No. SEZIONI	S25	S26	S27	S28	S29
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	15,000	30,000	45,000	57,254
DISTANZE PARZIALI		15,000	15,000	15,000	12,255
QUOTE TERRENO	42,898	42,827	42,459	42,344	42,277
QUOTE PROGETTO	42,896	42,827	42,266	42,344	42,277
ETTOMETRICHE					
AND. PLAN.	<p>R=119.97</p> <p>L=5.99      L=23.35      L=16.29      L=6.49      L=5.12      L=17.80</p>				
AND. CIGU					
DIAG. VELOCITA'					

Technical drawing of a road cross-section and plan view.

**Cross-section (Top):**

- Length: 150m
- Reference Point: Q.RIF. 41.000
- Profile: Blue line (Proposed) and Black line (Existing)
- Sections: 1, A1, 2, A2, 3, A3, 4, A4

**Plan View (Bottom):**

- Length: 150m
- Reference Point: Q.RIF. 41.000
- Horizontal Alignment: Blue line (Proposed) and Black line (Existing)
- Sections: 1, A1, 2, A2, 3, A3, 4, A4

**LIVELLETTA**

D=0,000 L=42,152 P=0,000%

D=0,000 L=41,950 P=0,000%

Progr= 42,75 Quota= 42,37

Progr= 42,75 Quota= 42,37

Progr= 42,75 Quota= 42,37

Altezza 1:50

Lunghezza 1:500

Q.RIF. 41.000

No. SEZIONI	A5	A6	A7
DISTANZE PROGRESSIVE	11,320	42,375	72,377
DISTANZE PARZIALI		31,432	29,625
QUOTE TERRENO	42,227	42,000	42,173
QUOTE PROGETTO	42,375	42,375	42,375

ETTOMETRICHE

0

AND. PLAN

L=48,70 R=13,80

AND. CIGLI

Dietro 25

Sinistra 25

30 km/h

DAG. VELOCITA'

22

20 km/h

- ☐ Terreno attuale
- ☐ Progetto

Il diagramma illustra la struttura della rete viaria di Forlì, evidenziando le principali arterie e i nodi di intercambio. Le arterie sono rappresentate da linee blu, mentre i nodi di intercambio sono indicati da cerchi blu. Le arterie sono etichimate come Asse 1, Asse 2, Asse 3, Asse 4, Asse 5 e Asse 6. I nodi di intercambio sono etichimati come Arco 1 e Arco 2. Le arterie sono anche etichimate con i nomi delle zone o delle città che collegano: Asse 1 (Montanafredda), Asse 2 (Forlì), Asse 3 (Forlì), Asse 4 (Arco 1), Asse 5 (Pordenone) e Asse 6 (Forlì).

## Realizzazione delle rotatorie incrocio via San Antonio Pontebbana e via Roveredo Pontebbana

**R.U.P:**

Michele Stanchina, geometra

**A.T.I.**  
CAPOGRUPPO MANDATARIA

ING .FRANCO BRESCACINI

Via A. Canova, 12 int. 20

33077 Sacile (PN)  
tel: 0434/72276  
franco.brescadin@libero.it

Via Campo di Marte, n. 8/A  
06124 Perugia (PG)  
tel/fax 075 / 830563 - 830901  
info@abacusprogetti.it  
www.abacusprogetti.it

**STAFF TECNICO**

COORDINATORE PROGETTO:	Franco Brescacin, Ingegnere
SICUREZZA:	Franco Brescacin, Ingegnere
PROGETTAZIONE STRADALE:	Maurizio Serafini, ingegnere Gabriele Moretti, geometra
IDRAULICA e GEOTECNICA:	Giulia Fanelli, ingegnere

## CARTELLA X0

## Progetto stradale

## Profilo longitudinale

COMMESSA				LIV.	CART.	TIPO	ELAB.	N.	SAVE	NOME FILE		SCALA
1	7	1	9	D	S0	D	PF	01	00	1719_D_S0_DPF01_00.dwg		1:0.000
REV.	DATA			REDAZIONE		VERIFICA		APPROVAZIONE			VISTO COMMITT.	DESCRIZIONE
0	Dicembre 2017			N.Cognome		M.Serafini		M.Serafini			1	Consegna progetto definitivo
1											2	
2											3	
3											4	

la riproduzione del presente disegno è vietata a termini di legge senza la espressa preventiva autorizzazione

COMUNE DI PORCIA

