



Città di Porcia

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Oggetto:

ADOZIONE DEL PIANO DELLA MOBILITA' CICLABILE (BICIPLAN);

L'anno **2024** il giorno **18** del mese di **MARZO** alle ore **17:30**, in seguito a convocazione del Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale con modalità mista in presenza e mediante collegamento simultaneo con modalità telematica (via web) in attuazione dell'art. 73 del Decreto Legge 18/2020 convertito in Legge n. 27/2020 e della Deliberazione Giuntale n. 28/2020, nelle persone dei Signori:

Dott. Arch. Sartini Marco	Sindaco	Presente
Blarasin Lorena	Vice Sindaco	Presente
Cancian Michela	Assessore	Presente
Dal Passo Valentina	Assessore Esterno	Assente
Geretto Fiorella	Assessore	Presente
Turchet Claudio	Assessore	Presente
Turchet Riccardo	Assessore	Presente
Vena Lorenzo	Assessore	Presente *

* (in collegamento simultaneo via web)

Partecipa il Segretario **Rover dott.ssa Paola**.

Constatato il numero legale degli intervenuti **Sartini Dott. Arch. Marco**, nella sua qualità di Sindaco, assume la presidenza ed invita a deliberare in merito al sopra indicato oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione n.51 del 18/03/2024.

Preso atto dei pareri espressi dai Responsabili di Servizio sotto il profilo della regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs n. 267 del 18 agosto 2000.

Visto il parere favorevole del Responsabile di Ragioneria sotto il profilo della regolarità contabile (ove richiesto).

Visto il parere del Segretario Comunale nominato con Decreto del Sindaco n. 65 del 29 settembre 2014 (ove richiesto).

Con votazione unanime

DELIBERA

di approvare la proposta di deliberazione 51 del 18/03/2024 in ogni sua parte.

Mediante separata unanime votazione, il presente atto viene dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.1, comma 19, della L.R. 11 dicembre 2003, n.21 e successive modificazioni ed integrazioni.

Il Segretario
Rover Dott.ssa Paola

Il Presidente
Sartini Dott. Arch. Marco

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. e norme correlate

OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO DELLA MOBILITA' CICLABILE (BICIAN);

PREMESSO che:

- il Biciplan è un piano di settore dei trasporti che rappresenta il quadro delle azioni e degli interventi di diversa natura e complessità, promossi dal Comune (o da altri enti istituzionali) in modo integrato e coerente e orientati a trasformare la bicicletta in uno strumento centrale delle politiche non solo della mobilità, ma anche dell'economia, del sociale, della salute, dello sport, dell'educazione; in una parola parte integrante della vita della comunità;
- il Piano della mobilità ciclistica comunale - Biciplan - è uno strumento che guarda alla ciclabilità come un'occasione per migliorare l'intero assetto viabilistico di una città, che va oltre alla realizzazione di chilometri di piste ciclabili e si avvicina invece a quella che è la riconfigurazione delle strade cittadine secondo un modello che mette a sistema e soddisfa le necessità di tutte le utenze, migliorando diffusamente le condizioni di sicurezza stradale;
- è consapevolezza sempre più diffusa che i trasporti siano un settore chiave su cui agire per contenere la produzione di emissioni atmosferiche, e che la qualità della vita nei contesti urbani dipenda in buona parte dall'equilibrio che si riesce a raggiungere in termini di crescita e di attenzione alla dimensione umana;
- investire su forme di trasporto alternative all'automobile è una scelta strategica. In particolare nei contesti urbani, è possibile cambiare radicalmente lo scenario di mobilità attuale, ricollocando quote interessanti di spostamenti veicolari sistematici dai mezzi a motore alla mobilità dolce, dove le densità di servizi e di popolazione rendono gli spostamenti quotidiani molto brevi. Ne conseguono: la riduzione dell'inquinamento, del traffico e dei costi sociali associati, cittadini più attivi e più sani, il miglioramento della qualità dello spazio pubblico e della vita in generale;

PRESO ATTO che:

- con Verbale di Deliberazione della Giunta Comunale n. 136 del 25 luglio 2019 è stato deciso di autorizzare il Sindaco pro-tempore, dott. arch. Marco Sartini, ad inoltrare all'Amministrazione regionale competente (Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione), istanza di contributo per "interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa di cui all'articolo 14 della legge regionale 8/2018", per la redazione del Biciplan come da regolamento approvato con Decreto del Presidente della Regione Friuli Venezia Giulia n. 076/Pres del 15 maggio 2019;

CONSIDERATO che con Verbale di Deliberazione della Giunta Comunale n.8 del 30 gennaio 2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione, che riportava fra gli obiettivi in carico all'Area Tecnica I "aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano datato 2010, da integrarsi con il Piano della mobilità lenta quale è il Biciplan";

PRESO ATTO che con PEC prot. n.17464/P del 01/08/2019 l'amministrazione comunale ha presentato alla Regione Autonoma FVG la "Richiesta contributo per la redazione del Biciplan ai sensi del Regolamento per la concessione di contributi per interventi per la promozione della

nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa di cui all'articolo 14 della legge regionale 23 febbraio 2018 n. 8";

VISTO che con PEC prot. n.26713/A del 03/12/2019 la Regione Autonoma FVG ha provveduto a trasmettere all'amministrazione comunale di Porcia il DECRETO n°5536/TERINF del 29/11/2019, Prenumero 5739, con il quale viene concesso al Comune di Porcia un contributo regionale di importo pari ad € 14.000,00;

PRESO ATTO che con Determina n.663/2020 adottata il 10/12/2020 ed esecutiva dal 11/12/2020 è stato affidato l'incarico per la *redazione del Piano della Mobilità Ciclabile (biciplan) e l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.)* allo Studio Novarin di Novarin Alberto & C. di Udine (UD), nella figura dell'ing. Alberto Novarin (CIG: Z682DF9859);

DATO ATTO che con PEC protocollo prot. n. GEN-GEN-2023-0026302-A del 09/10/2023 il professionista incaricato ha trasmesso i documenti relativi al "PIANO DELLA MOBILITA' CICLABILE (BICIPLAN)", e più specificatamente:

1. **Tavola P.T1:** Rete ciclabile comunale
2. **Tavola P.T2:** Tipologie di itinerari ciclabili sul territorio comunale
3. **Tavola P.T3:** Grafo della rete ciclabile
4. **Tavola P.T4:** Planimetria di dettaglio area centrale
5. **Documento P.R1:** Relazione descrittiva
6. **Documento P.R2:** Schede riepilogative dei principali itinerari proposti e preventivi di spesa
7. **Documento P.R3:** Abaco delle soluzioni tipologiche costruttive
8. **Documento P.R4:** Quadri economici
9. **Documento P.R5:** Rapporto preliminare di VAS
10. **Elenco degli Elaborati**
11. **Lettera di Consegna**

VISTE:

- le Linee Guida Biciplan approvate con Decreto regionale n. 2950/TERINF del 02.07.2019;
- il paragrafo 2 delle Linee Guida che recita: *"Il Biciplan, rispetto ai suoi contenuti ed effetti urbanistici, proceduralmente si riconduce sia alle disposizioni dell'art. 9 della L.R. 8/2018. Sia a quelle dell'art. 63 bis, comma 20, della L.R. 5/2007. Ferma la condizione di vigenza del PREMOCI, in quanto Piano di settore il Biciplan possiede autonomia nella formazione e nello svolgimento dell'iter di approvazione, salvi i casi in cui per legge necessità di valutazione in sede regionale ai fini dell'osservanza delle disposizioni urbanistiche sovraordinate. Dall'approvazione del Biciplan, per i P.R.G.C. vigenti possono derivare anche puntuali integrazioni e/o varianti"*;

RICORDATO che con Delibera di Giunta Comunale n.159 del 23/10/2023 è stato dato avvio al processo di verifica di assoggettabilità alla VAS di cui all'art.12 del D.Lgs. 152/2006, relativamente al "*PIANO DELLA MOBILITA' CICLABILE (BICIPLAN)*", individuando nel contempo, ai sensi dell'art. 12 comma 2 del D.Lgs. 152/2006, i seguenti soggetti competenti in materia ambientale:

- 1) Regione autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile - Servizio Valutazioni Ambientali;
- 2) Agenzia regionale per la protezione dell'Ambiente - ARPA FVG;
- 3) Azienda Sanitaria "Friuli Occidentale" (ASFO);

PRESO ATTO che:

- con prot. n.GEN-GEN-2023-0031187-A del 28/11/2023 è pervenuto via Posta elettronica certificata il parere (che si allega al presente atto) della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione ambiente e energia – Servizio valutazioni ambientali, che reca le

seguenti conclusioni: “*si concorda con la documentazione ricevuta nel ritenere che dalle previsioni in oggetto deriva un auspicabile miglioramento ambientale dovuto alla sensibile riduzione del traffico veicolare generato soprattutto dagli spostamenti pendolari a breve raggio, dalla valorizzazione del territorio e degli elementi di pregio del paesaggio dovuta allo sviluppo della mobilità lenta in chiave turistica e ricreativa. Preso atto di quanto riportato nel rapporto preliminare si ritiene che il piano in oggetto, non richieda l'assoggettamento a procedura di Valutazione ambientale strategica (VAS) ai sensi degli artt. 13-18 del d.lgs. 152/2006, in quanto non introduce potenziali effetti significativi sull'ambiente*”;

- con prot. n.GEN-GEN-2023-0030750-A del 23/11/2023 è pervenuto via Posta elettronica certificata il parere (che si allega al presente atto) della “Agenzia regionale per la protezione dell'Ambiente – ARPA FVG”, che reca delle osservazioni delle quali si deve tenere conto;
- con prot. n.GEN-GEN-2023-0031415-A del 30/11/2023 è pervenuto via Posta elettronica certificata il parere (che si allega al presente atto) della “Azienda Sanitaria “Friuli Occidentale” (ASFO)”, che reca le seguenti conclusioni “*La scrivente Azienda Sanitaria, per quanto sopra esposto, ritiene che per il Piano della Mobilità Ciclabile (Biciplan), previsto dal Comune di Porcia, non debba essere seguita la procedura di Valutazione Ambientale Strategica prevista dagli artt. da 13 a 18 del D. Lgs. n. 152/2006 ed inoltre esprime parere favorevole, dal punto di vista igienico-sanitario, ai sensi dell'art. 230 del R.D. n.1265/34..*”.

CONSIDERATO che in riscontro ai pareri sopracitati il progettista incaricato, ing. Novarin Alberto, con PEC prot. GEN-GEN-2024-0002233-A del 25/01/2024 ha trasmesso due documenti dal titolo: “*Relazione Descrittiva*” (codice elaborato: PR1) / “*Rapporto Preliminare di VAS*” (codice elaborato: PR5), che recepiscono le osservazioni contenute nel parere dell'ARPA, pervenuto con PEC prot. n.GEN-GEN-2023-0030750-A del 23/11/2023;

PRESO ATTO che con verbale di Deliberazione della Giunta Comunale n.25 del 12 febbraio 2024 è stato deliberato di *escludere dalla procedura di valutazione ambientale strategica il progetto predisposto dallo Studio Novarin di Novarin Alberto & C. con sede ad Udine (UD) in Via Daniele Manin n.10, nella figura dell'ing. Alberto Novarin, avente per oggetto il “PIANO DELLA MOBILITA' CICLABILE (BICIPLAN)”*, ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs 152/2006, non essendo ravvisati impatti significativi sull'ambiente derivanti dall'esecuzione dell'intervento;

DATO ATTO che:

- con PEC prot. GEN-GEN-2024-0004925-P del 26/02/2024 la Polizia Locale del Comune di Porcia ha trasmesso il proprio PARERE FAVOREVOLE alla redazione del Piano della Mobilità Ciclabile (Biciplan);
- con PEC prot. GEN-GEN-2024-0006840-P del 15/03/2024 il “*Servizio Lavori Pubblici Manutenzione Patrimonio*” del Comune di Porcia ha trasmesso il proprio PARERE FAVOREVOLE al Piano della Mobilità Ciclabile (Biciplan), che reca alcune osservazioni da recepire negli elaborati;

CONSIDERATO che le osservazioni indicate nel parere dei LLP prevedono sostanzialmente un aggiornamento degli elaborati per interventi già in progetto e/o realizzati e in ogni caso si provvederà al recepimento di tali osservazioni prima dell'approvazione definitiva dello strumento.

VERIFICATO che il Comune di Porcia è dotato della variante generale al P.R.G.C. n° 14 contenente il Piano Struttura entrato in vigore in data 27.11.2008;

PRECISATO che:

- il Biciplan del Comune è un piano settoriale di sviluppo della mobilità e ciclabilità aventi contenuto programmatico e finalità conoscitiva e ricognitiva con cui si individuano sul

territorio gli elementi costitutivi della rete, quali gli itinerari, i luoghi attraversati, le sedi pubbliche interessate da spostamenti pendolari, i punti di interscambio pubblico locale/bicicletta;

- il Biciplan del Comune opera in un rapporto di coerenza con il Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica (art. 3 ter della L.R. 23/2007) e in osservanza del sovraordinato Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI) da cui dipendono per le linee di indirizzo che in tale sede si elaborano (art. 7 comma 3 lett. b della L.R. 8/2015) proprio a supporto dei Biciplan stessi;
- il Biciplan entra in relazione anche con i valori e le previsioni territoriali riconosciute dal Piano paesaggistico regionale (PPR);
- il Biciplan, rispetto ai suoi contenuti ed effetti urbanistici, proceduralmente si riconduce sia alle disposizioni dell'art. 9 della L.R. 8/2018, sia a quelle dell'art. 63 bis comma 20 della L.R. 5/2007; il Biciplan, ferma la condizione di vigenza del PREMOCI, in quanto piano di settore, possiede autonomia nella formazione e nello svolgimento dell'iter di approvazione, salvi i casi in cui per legge necessita di valutazione in sede regionale ai fini dell'osservanza delle disposizioni urbanistiche sovraordinate; dall'approvazione del Biciplan, per i PRGC vigenti possono derivare anche puntuali integrazioni e/o varianti (art. 63 bis della L.R. 5/2007), da intendersi circoscritti alle previsioni di valenza urbanistica edilizia, significative degli effetti sull'uso dei suoli;
- la definizione degli aspetti delle ciclabilità di carattere meramente tecnico vengono affidati ai regolamenti edilizi comunali (comma 3 articolo 9 della LR 8/2018);
- Il Biciplan, persegue l'obiettivo di un sistema efficiente di tracciati di connessione tra luoghi di residenza, sedi di lavoro e di studio, servizi pubblici e collettivi, provvedendo alla previsione di una rete ciclabile che presupponga costantemente la compatibilità con le varie destinazioni di zona territoriale con cui verrà a contatto;

DATO ATTO che il Biciplan del Comune in relazione alla pianificazione sovraordinata ed in particolare al Piano Paesaggistico Regionale (P.P.R.) si relazionerà con lo stesso in occasione della variante al P.R.G.C. di adeguamento al Piano Paesaggistico Regionale, per il quale il Servizio Urbanistica del Comune ha già conferito incarico professionale;

DATO ATTO che il BICIPLAN in relazione al vigente P.R.G.C. del Comune di Porcia:

- si costituisce come un Piano di Settore a carattere programmatico, focalizzato per la definizione degli interventi, la loro programmazione e la stima dei costi per gli interventi previsti;
- prevede minimi interventi di sviluppo infrastrutturale ed una generale riqualificazione o manutenzione della viabilità esistente e l'area di influenza degli interventi previsti è puntuale e limitata all'area locale;
- prevede la necessità di modificare le zone omogenee potrebbe derivare dalla introduzione di vincoli preordinati all'esproprio oppure alla possibilità di modificare zone omogenee ridefinendole in modo corretto nel rispetto dei nuovi tracciati delle piste ciclabili di progetto, da valutare di volta in volta in funzione allo specifico intervento da realizzare;

DATO ATTO altresì che il BICIPLAN sarà attuato, anche mediante singoli interventi, attraverso la realizzazione di opere pubbliche previa eventuale variante puntuale allo strumento urbanistico vigente;

PRECISATO che, ad avvenuta approvazione del Piano, l'Amministrazione Comunale si avvarrà dello stesso come base per l'attuazione dei tratti di ciclabile in esso rappresentati, mediante la

valutazione degli interventi da eseguire sulla base di priorità e costi, al reperimento delle risorse necessarie, sia fondi propri del Comune che regionali e nazionali, secondo una programmazione pluriennale, quale quella triennale dei lavori pubblici;

VERIFICATO che, l'atto comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

RICORDATO che, ai sensi dell'art. 9 bis (*Entrata in vigore del Biciplan - SC e Biciplan*) della L.R. 8/2018 il BICIPLAN entrerà in vigore “*successivamente al Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI) di cui all'articolo 7.*”;

RITENUTO di adottare il Piano della mobilità ciclistica comunale – BICIPLAN di che trattasi, redatto ai sensi della L.R. n. 8/2018;

VISTO:

- il D.Lgs 152/2006 e s.m.i.;
- il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;
- la L.R. 16/2008;
- la L.R. 8/2018 (*Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa*);
- lo Statuto Comunale;
- l'Allegato A del Piano Generale della Mobilità Ciclistica recante “*Indirizzi per la redazione e l'attuazione dei piani urbani della mobilità ciclistica ('Biciplan')*”.
- i pareri di cui all'Art. 49 (*Pareri dei responsabili dei servizi*) del D. Lgs.18 agosto 2000, n. 267

PROPONE

1. di richiamare integralmente, ad ogni effetto di legge, le premesse del presente provvedimento che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di adottare il “**PIANO DELLA MOBILITA' CICLABILE (BICIPLAN)**” predisposto dallo Studio Novarin di Novarin Alberto & C. con sede ad Udine (UD) in Via Daniele Manin n.10, nella figura dell'ing. Alberto Novarin, composto dai seguenti elaborati:
 - **Tavola P.T1: Rete ciclabile comunale**
Trasmessa con PEC prot. GEN-GEN-2023-0026302-A del 09/10/2023
 - **Tavola P.T2: Tipologie di itinerari ciclabili sul territorio comunale**
Trasmessa con PEC prot. GEN-GEN-2023-0026302-A del 09/10/2023
 - **Tavola P.T3: Grafo della rete ciclabile**
Trasmessa con PEC prot. GEN-GEN-2023-0026302-A del 09/10/2023
 - **Tavola P.T4: Planimetria di dettaglio area centrale**
Trasmessa con PEC prot. GEN-GEN-2023-0026302-A del 09/10/2023
 - **Documento P.R1: Relazione descrittiva**
Trasmesso con PEC prot. GEN-GEN-2024-0002233-A del 25/01/2024
 - **Documento P.R2: Schede riepilogative dei principali itinerari proposti e preventivi di spesa**
Trasmesso con PEC prot. GEN-GEN-2023-0026302-A del 09/10/2023
 - **Documento P.R3: Abaco delle soluzioni tipologiche costruttive**
Trasmesso con PEC prot. GEN-GEN-2023-0026302-A del 09/10/2023
 - **Documento P.R4: Quadri economici**
Trasmesso con PEC prot. GEN-GEN-2023-0026302-A del 09/10/2023
 - **Documento P.R5: Rapporto preliminare di VAS**
Trasmesso con PEC prot. GEN-GEN-2024-0002233-A del 25/01/2024

3. di dare atto che il Responsabile dell'*Area Tecnica - Servizi Territoriali e SUAP*, competente per il presente Piano, provvederà agli adempimenti di legge conseguenti ed inerenti al presente atto, compresa:
- la pubblicazione del piano nel sito web del Comune, ai sensi del D.Lgs n.33/2013 in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;
 - la trasmissione del piano in Regione, alla *Direzione centrale infrastrutture e territorio - Servizio infrastrutture di trasporto, digitali e della mobilità sostenibile* per il parere previsto dall'art. 9 c. 1 della LR 8/2018;
4. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 1, comma 19 della L.R. 11 dicembre 2003 n. 21 e s.m.i. onde procedere quanto prima all'approvazione del piano in argomento.

***PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA DEL RESPONSABILE
Servizi territoriali e SUAP***

Ai sensi dell'art. 49, comma 1° del D.Lgs.n. 267/2000 del T.U.EE.LL., si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica.

Porcia, lì 18 marzo 2024

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
titolare di P.O.
ING. ANDREA ZAMBENEDETTI

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Parere di regolarità contabile sulla proposta di deliberazione 51 del 18/03/2024 ai sensi dell'art. 49, comma 1° del D.Lgs.n. 267/2000 del T.U.EE.LL.:
favorevole

Comune di Porcia, lì 18 marzo 2024

IL RESPONSABILE
dott. Nicoletta Bastasin