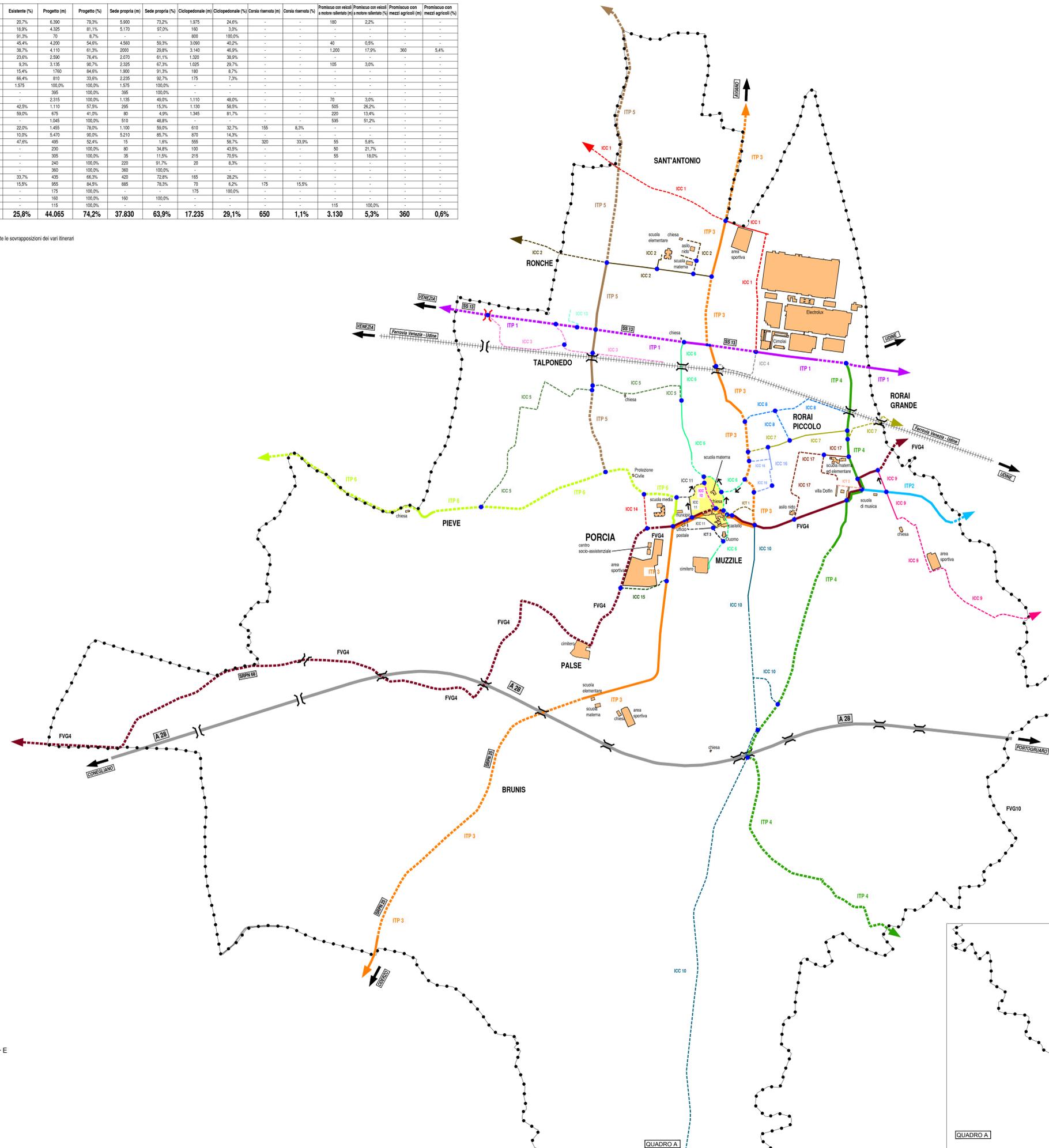


Tabella riepilogativa tipologie itinerari ciclabili

Denominazione	Lunghezza (m)	Esistente (m)	Esistente (%)	Progetto (m)	Progetto (%)	Sede propria (m)	Sede propria (%)	Ciclopeditone (m)	Ciclopeditone (%)	Corris riservata (m)	Corris riservata (%)	Promiscuo con veicoli a motore rallentato (m)	Promiscuo con veicoli a motore rallentato (%)	Promiscuo con mezzi agricoli (m)	Promiscuo con mezzi agricoli (%)
FG4	6.055	1.665	27,5%	4.390	72,5%	5.900	97,4%	1.975	32,6%	-	-	180	2,9%	-	-
ITP1	5.330	1.005	18,9%	4.325	81,1%	5.170	97,0%	160	3,0%	-	-	-	-	-	-
ITP2	900	750	83,3%	150	16,7%	800	88,9%	800	100,0%	-	-	-	-	-	-
ITP3	7.690	3.490	45,4%	4.200	54,6%	4.560	59,3%	3.090	40,2%	-	-	40	0,5%	-	-
ITP4	6.700	2.590	38,7%	4.110	61,3%	2.000	29,9%	3.140	46,9%	-	-	1.200	17,9%	360	5,4%
ITP5	3.390	800	23,6%	2.590	76,4%	2.070	61,1%	1.320	38,9%	-	-	-	-	-	-
ITP6	3.455	320	9,3%	3.135	90,7%	2.325	67,3%	1.655	47,9%	-	-	165	4,8%	-	-
ICC1	2.060	320	15,4%	1.740	84,6%	1.900	92,2%	180	8,7%	-	-	-	-	-	-
ICC2	2.410	1.600	66,4%	810	33,6%	2.235	92,7%	175	7,3%	-	-	-	-	-	-
ICC3	1.575	-	-	1.575	100,0%	1.575	100,0%	-	-	-	-	-	-	-	-
ICC4	395	-	-	395	100,0%	395	100,0%	-	-	-	-	-	-	-	-
ICC5	2.315	-	-	2.315	100,0%	1.135	49,0%	1.110	48,0%	-	-	70	3,0%	-	-
ICC6	1.930	820	42,5%	1.110	57,5%	295	15,3%	1.130	58,5%	-	-	505	26,2%	-	-
ICC7	1.845	970	52,6%	875	47,4%	80	4,3%	1.345	72,9%	-	-	220	11,9%	-	-
ICC8	1.045	-	-	1.045	100,0%	510	48,8%	-	-	-	-	55	5,2%	-	-
ICC9	1.855	410	22,1%	1.445	77,9%	1.100	59,3%	610	32,9%	155	8,3%	-	-	-	-
ICC10	6.080	610	10,0%	5.470	90,0%	5.210	85,7%	870	14,3%	-	-	-	-	-	-
ICC11	945	450	47,6%	495	52,4%	15	1,6%	585	61,9%	320	33,9%	55	5,8%	-	-
ICC12	230	-	-	230	100,0%	80	34,8%	150	65,2%	-	-	50	21,7%	-	-
ICC13	395	-	-	395	100,0%	35	8,9%	215	54,4%	-	-	55	13,9%	-	-
ICC14	240	-	-	240	100,0%	220	91,7%	20	8,3%	-	-	-	-	-	-
ICC15	360	-	-	360	100,0%	360	100,0%	-	-	-	-	-	-	-	-
ICC16	585	150	25,6%	435	74,4%	420	71,8%	165	28,2%	-	-	-	-	-	-
ICC17	1.130	175	15,5%	955	84,5%	860	75,2%	70	6,2%	175	15,5%	-	-	-	-
ICT1	175	-	-	175	100,0%	-	-	175	100,0%	-	-	-	-	-	-
ICT2	160	-	-	160	100,0%	160	100,0%	-	-	-	-	-	-	-	-
ICT3	115	-	-	115	100,0%	-	-	115	100,0%	-	-	-	-	-	-
TOTALE	59.205	15.140	25,6%	44.065	74,4%	37.830	63,9%	17.235	29,1%	650	1,1%	3.130	5,3%	360	0,6%

Nota Bene. Nelle lunghezze totali si sono eliminate le sovrapposizioni dei vari itinerari



Legenda

- confine comunale
- linea ferroviaria
- sovrappasso stradale o ferroviario esistente
- sovrappasso stradale o ferroviario di progetto
- autostrada
- senso unico di marcia per il trasporto ciclistico
- edificio pubblico
- area centro storico
- intersezione itinerari della rete ciclabile

Itinerari ciclabili di interesse regionale

- FG4 esistente: itinerario FVG 4 "della pianura e del Natsons": via del Pedron - via delle Acque - via Gabelli - via Corne - via Marconi - via De' Pellegrini - via delle Risorgive - via Ponte della Zita - via Moltrasa - via Gardin

Itinerari ciclabili principali

- ITP1 esistente: itinerario Est-Ovest alto: SS 13 (via Zanussi - corso Italia)
- ITP2 esistente: diramazione itinerario FVG4 su via Carliera
- ITP3 esistente: itinerario Nord - Sud orientale: via Roveredo - via Dante - via Monti - via S. Margherita - via del Tulipifero - via dell'Agnesina - via Marconi - via De' Pellegrini - via del Platano - via S. Ruffina - via Colombo - via Bruns - via Castelet
- ITP4 esistente: itinerario di Rorai Piccolo: via Gabelli - via Zuccolo
- ITP5 esistente: itinerario Nord-Sud occidentale: via Ceolini - via alla Ferrovia
- ITP6 esistente: itinerario Est-Ovest occidentale: via Villa Scura - via San Rocco - via Pieve

Itinerari ciclabili complementari e turistici

- ICC1 esistente: itinerario ciclabile complementare ICC1
- ICC2 esistente: itinerario ciclabile complementare ICC2
- ICC3 esistente: itinerario ciclabile complementare ICC3
- ICC4 esistente: itinerario ciclabile complementare ICC4
- ICC5 esistente: itinerario ciclabile complementare ICC5
- ICC6 esistente: itinerario ciclabile complementare ICC6
- ICC7 esistente: itinerario ciclabile complementare ICC7
- ICC8 esistente: itinerario ciclabile complementare ICC8
- ICC9 esistente: itinerario ciclabile complementare ICC9
- ICC10 esistente: itinerario ciclabile complementare ICC10
- ICC11 esistente: itinerario ciclabile complementare ICC11
- ICC12 esistente: itinerario ciclabile complementare ICC12
- ICC13 esistente: itinerario ciclabile complementare ICC13
- ICC14 esistente: itinerario ciclabile complementare ICC14
- ICC15 esistente: itinerario ciclabile complementare ICC15
- ICC16 esistente: itinerario ciclabile complementare ICC16
- ICC17 esistente: itinerario ciclabile complementare ICC17
- ICT1 esistente: itinerario ciclabile turistico ICT1
- ICT2 esistente: itinerario ciclabile turistico ICT2
- ICT3 esistente: itinerario ciclabile turistico ICT3

REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA
COMUNE DI PORCIA

PIANO DELLA MOBILITA' CICLABILE (BICIPLAN)

CUP: - | CIG: - | Codice progetto: 0 | 6 | 0 | 6

FASE 4 - DEFINIZIONE DEL PIANO

Codice elaborato: P T 3 | Titolo elaborato: Grafo della rete ciclabile

Scala: 1:10.000

Emissione: 08.10.2023
Data: M.S.
Redatto: A.N.
Controllato: A.N.
Approvato: A.N.

Firma: PROGETTISTA dot. ing. Alberto Novarin | COMMITTENTE: Comune di Porcia

Documento sottogratuito digitalmente
Stampa conformati all'elaborato firmato digitalmente

Rev.	Data	Redatto	Controllato	Approvato	Oggetto revisione
01					
02					
03					
04					
05					

Studio Novarin s.a.s.
via Daniele Manin, 10 - 33100 Udine - Tel. 0432 421113 - info@studionovarin.net