



REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA COMUNE DI PORCIA

PIANO DELLA MOBILITA' CICLABILE (BICIPLAN)

CUP: - CIG: - Codice progetto 0 6 0 6

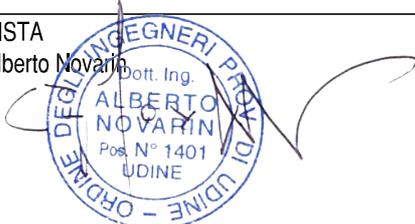
FASE 4 - DEFINIZIONE DEL PIANO

Codice elaborato		
P	R	2

Scala	-
-------	---

Emissione	
Data	09.10.2023
Redatto	M.B.
Controllato	A.N.
Approvato	A.N.

Titolo elaborato	
Schede riepilogative dei principali itinerari proposti e preventivi di spesa	
Nome file	606-P Cartiglio relaz-bici-fase4.dwg

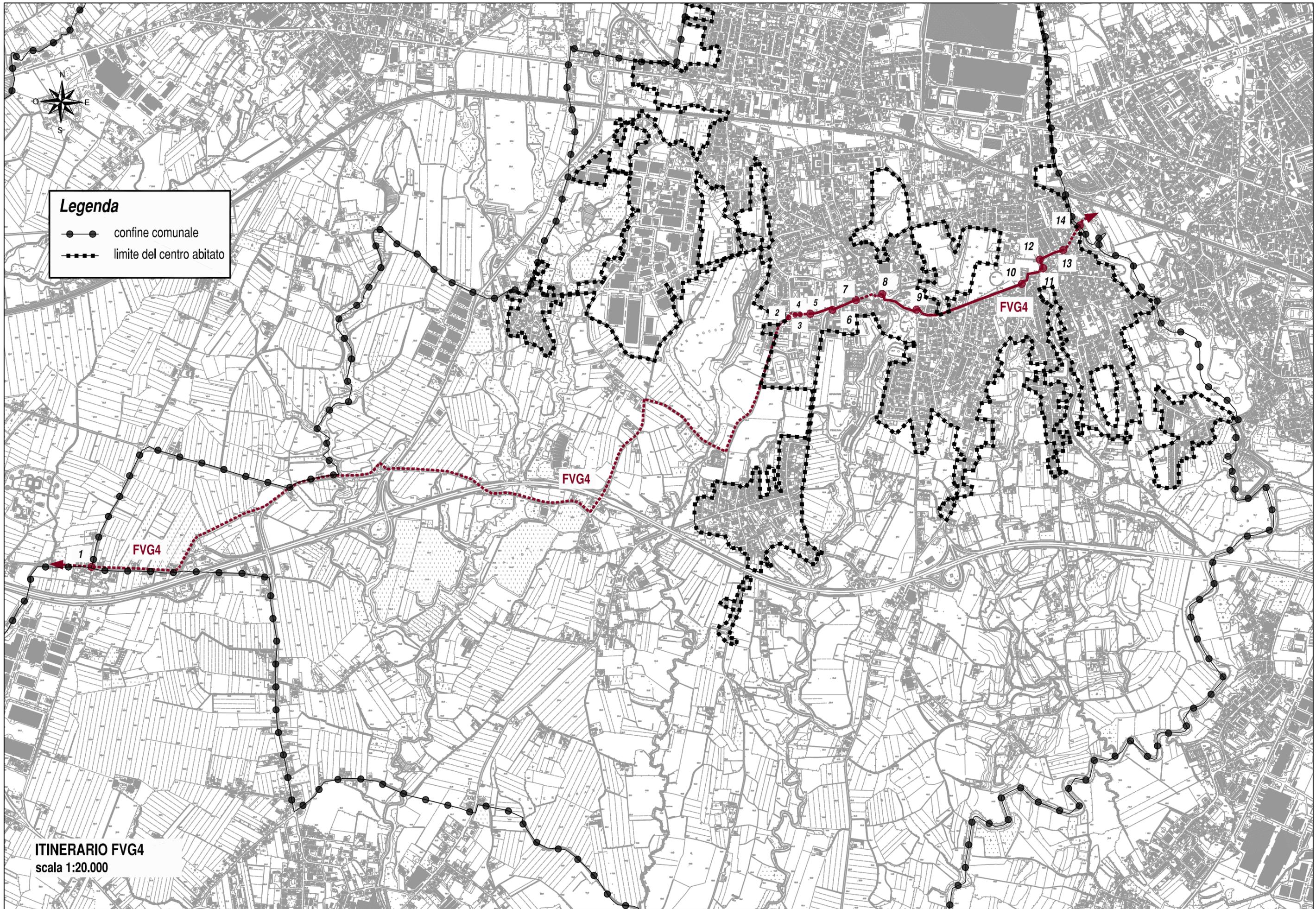
Firme	
PROGETTISTA dott. ing. Alberto Novarin  	COMMITTENTE: Comune di Porcia
Documento sottoscritto digitalmente Stampa conforme all'elaborato firmato digitalmente	

Rev.	Data	Redatto	Controllato	Approvato	Oggetto revisione
01					
02					
03					
04					
05					



Studio Novarin s.a.s.

via Daniele Manin, 10 - 33100 Udine - ☎ 0432 421013 - ✉ studio@novarin.net



Legenda

- confine comunale
- - - limite del centro abitato

ITINERARIO FVG4
scala 1:20.000

CICLOVIA FVG 4

DESCRIZIONE DEL TRACCIATO

ESISTENTE	1,67	km
PROGETTO	6,39	km
LUNGHEZZA TOTALE	8,06	km

INIZIO, FINE E FRAZIONI ATTRAVERSATE

INIZIO TRACCIATO	VIA CAMOL DI TAMAI
FINE TRACCIATO	VIA DEL PEDRON
FRAZIONI ATTRAVERSATE	RORAI PICCOLO

STIMA COSTI

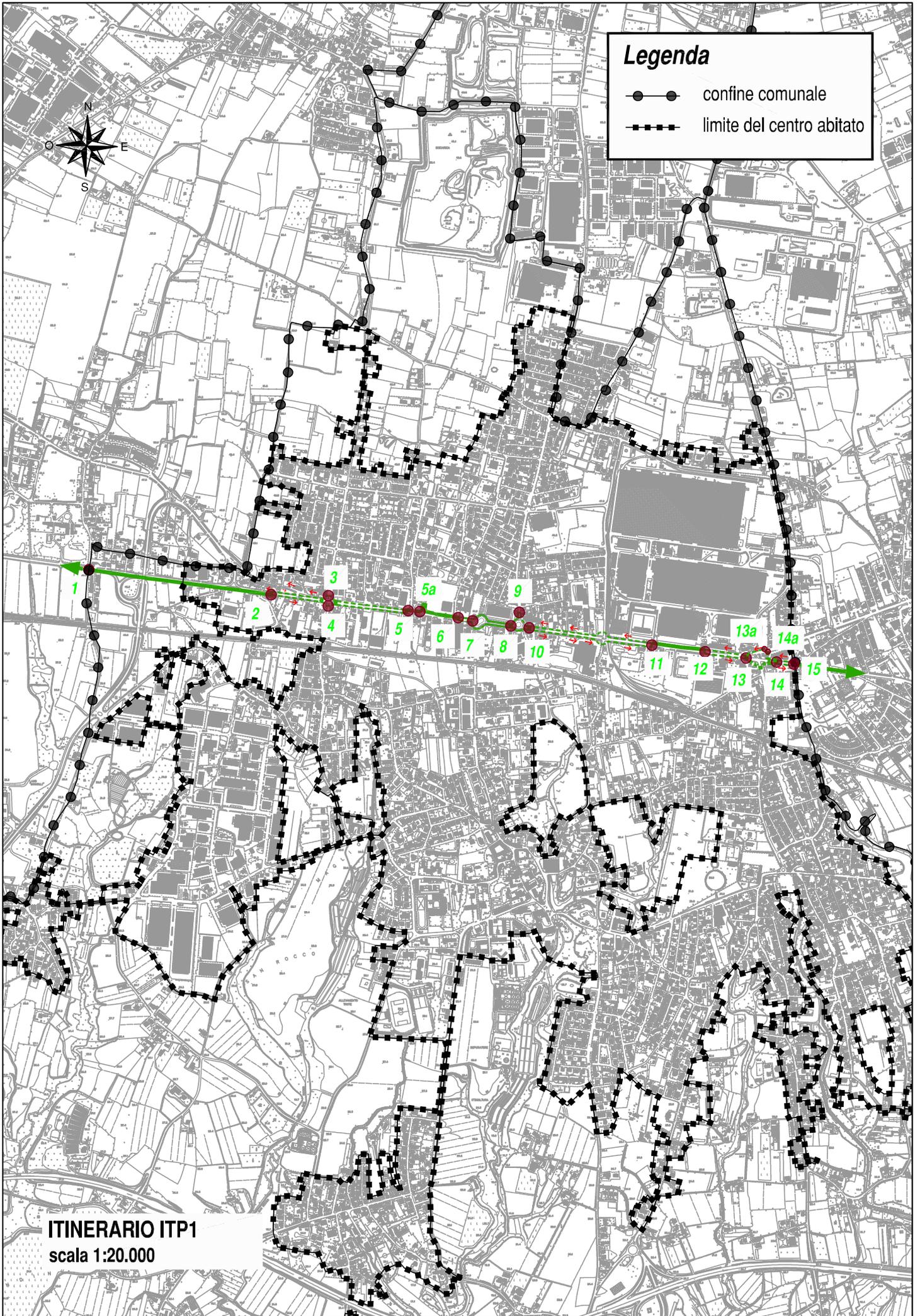
TRATTO	ESISTENTE / PROGETTO	TIPOLOGIA COSTRUTT.	LUNGH. TRATTO (m)	COSTO (€/m)	COSTO TOTALE (€)
1-2 (EXTRAURBANO)	PROGETTO	SEDE PROPRIA	5400	500,00	2.700.000,00 €
1-2 (URBANO)	PROGETTO	SEDE PROPRIA	470	800,00	376.000,00 €
2-3	PROGETTO	CICLOPEDONALE	60	750,00	45.000,00 €
3-4*	PROGETTO	SEDE PROPRIA	30	-	-
4-5	PROGETTO	CICLOPEDONALE	60	750,00	45.000,00 €
5-6	ESISTENTE	CICLOPEDONALE	150	-	-
6-7*	ESISTENTE	CICLOPEDONALE	155	-	-
7-8*	PROGETTO	CICLOPEDONALE	190	750,00	142.500,00 €
8-9*	ESISTENTE	CICLOPEDONALE	250	-	-
9-10	ESISTENTE	CICLOPEDONALE	700	-	-
10-11*	ESISTENTE	CICLOPEDONALE	190	-	-
11-12*	ESISTENTE	CICLOPEDONALE	60	-	-
12-13	ESISTENTE	CICLOPEDONALE	160	-	-
13-14	PROGETTO	PROMISCUO CON VEICOLI	180	10,00	1.800,00 €
NUM.	OPERE NON COMPRESSE NEL CALCOLO PRECEDENTE		N.	COSTO (€/cad.)	COSTO TOTALE (€)
1	SEMAFORIZZAZIONI SOTTOPASSI A23		2	30.000,00 €	60.000,00 €
2	PORTALI LUMINOSI ATTRAVERSAMENTI		3	15.000,00 €	45.000,00 €

TOTALE FVG4 3.415.300,00 €

* TRATTO 3-4 GIA' FINANZIATO

* TRATTO 6-7, 7-8 E 8-9 IN COMUNE CON L'ITP3

* TRATTO 10-11, 11-12 IN COMUNE CON ITP4



Legenda

- confine comunale
- - - limite del centro abitato

ITINERARIO ITP1
scala 1:20.000

CICLOVIA ITP1

DESCRIZIONE DEL TRACCIATO

ESISTENTE	1,01	km
PROGETTO	4,33	km
LUNGHEZZA TOTALE	5,33	km

INIZIO, FINE E FRAZIONI ATTRAVERSATE

INIZIO TRACCIATO	SS 13 (CONFINO OVEST)
FINE TRACCIATO	VIALE GRIGOLETTI (PN)
FRAZIONI ATTRAVERSATE	-

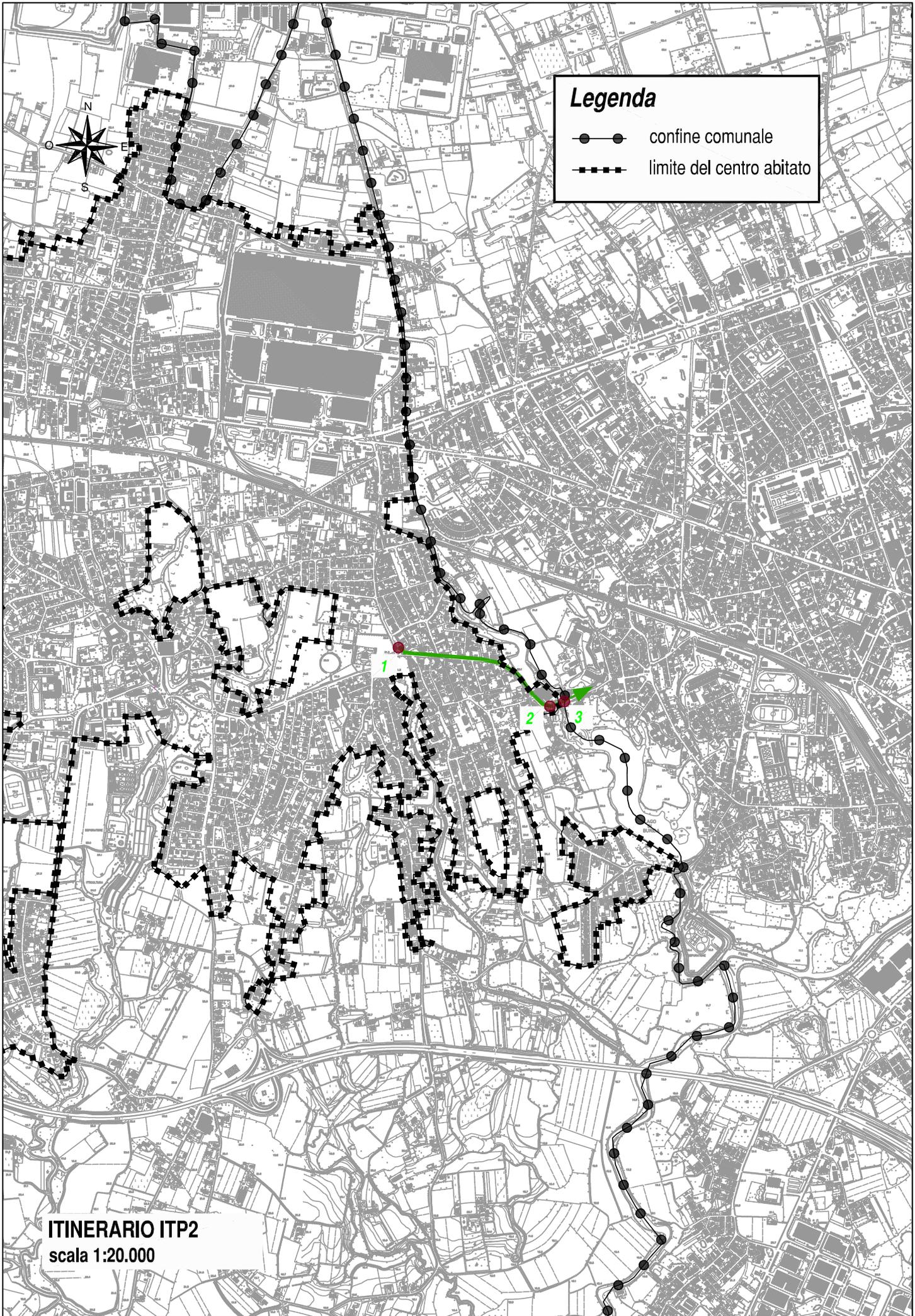
STIMA COSTI

TRATTO	ESISTENTE / PROGETTO	TIPOLOGIA COSTRUTT.	LUNGH. TRATTO (m)	COSTO (€/m)	COSTO TOTALE (€)
1-2	PROGETTO	SEDE PROPRIA	825	500,00	412.500,00 €
2-3	PROGETTO	SEDE PROPRIA (UNIDIREZIONALE SU AMBO I LATI)	490	750,00	367.500,00 €
3-4*	PROGETTO	SEDE PROPRIA (UNIDIREZIONALE SU AMBO I LATI)	180	750,00	135.000,00 €
4-5	PROGETTO	SEDE PROPRIA (UNIDIREZIONALE SU AMBO I LATI)	620	650,00	403.000,00 €
5-5a	PROGETTO	SEDE PROPRIA	60	500,00	30.000,00 €
5a-6	ESISTENTE	SEDE PROPRIA	225	-	-
6-7	PROGETTO	SEDE PROPRIA (UNIDIREZIONALE SU AMBO I LATI)	140	650,00	91.000,00 €
7-8	ESISTENTE	SEDE PROPRIA (UNIDIREZIONALE SU AMBO I LATI)	370	-	-
7-8*	ESISTENTE	SEDE PROPRIA (UNIDIREZIONALE)	70	-	-
8-9*	ESISTENTE	SEDE PROPRIA (UNIDIREZIONALE)	110	-	-
9-10*	PROGETTO	SEDE PROPRIA (UNIDIREZIONALE)	85	650,00	55.250,00 €
10-11	PROGETTO	SEDE PROPRIA (UNIDIREZIONALE SU AMBO I LATI)	1070	650,00	695.500,00 €
11-12	ESISTENTE	SEDE PROPRIA	230	-	-
12-13	PROGETTO	SEDE PROPRIA (UNIDIREZIONALE SU AMBO I LATI)	350	650,00	227.500,00 €
13-13a	PROGETTO	CICLOPEDONALE (UNIDIREZIONALE)	90	-	-
13-14	PROGETTO	SEDE PROPRIA	185	-	-
14-14a	PROGETTO	CICLOPEDONALE	70	-	-
14-15	PROGETTO	SEDE PROPRIA (UNIDIREZIONALE SU AMBO I LATI)	160	650,00	104.000,00 €
NUM.	OPERE NON COMPRESSE NEL CALCOLO PRECEDENTE		N.	COSTO (€/cad.)	COSTO TOTALE (€)
1	PORTALI LUMINOSI E ISOLE SALVAGENTE ATTRAVERSAMENTI		11	21.000,00 €	231.000,00 €

TOTALE ITP1 2.752.250,00 €

* TRATTO 7-8, 8-9 E 9-10 IN COMUNE CON L'ITP3

* TRATTO 3-4 IN COMUNE CON L'ITP5



Legenda

- confine comunale
- - - limite del centro abitato

ITINERARIO ITP2
scala 1:20.000

CICLOVIA ITP2

DESCRIZIONE DEL TRACCIATO

ESISTENTE	0,73	km
PROGETTO	0,07	km
LUNGHEZZA TOTALE	0,80	km

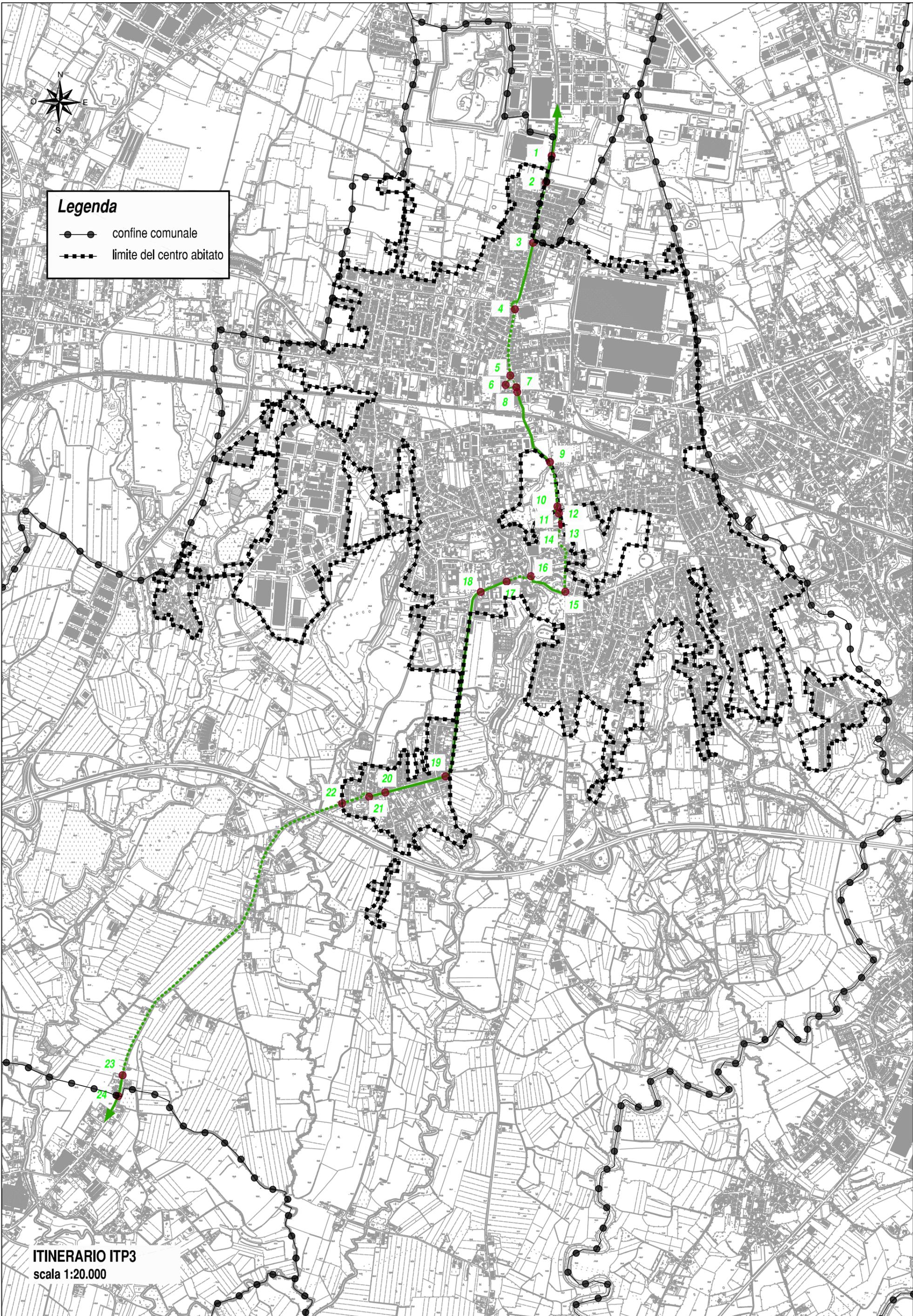
INIZIO, FINE E FRAZIONI ATTRAVERSATE

INIZIO TRACCIATO	INTERSEZIONE VIA GABELLI VIA CARTIERA
FINE TRACCIATO	VIA CARTIERA (CONFINE EST)
FRAZIONI ATTRAVERSATE	RORAI PICCOLO

STIMA COSTI

TRATTO	ESISTENTE / PROGETTO	TIPOLOGIA COSTRUTT.	LUNGH. TRATTO (m)	COSTO (€/m)	COSTO TOTALE (€)
1-2	ESISTENTE	CICLOPEDONALE	730	-	-
2-3	PROGETTO	CICLOPEDONALE	70	750,00	52.500,00 €

TOTALE ITP2	52.500,00 €
--------------------	--------------------



Legenda

- —● confine comunale
- - - limite del centro abitato

ITINERARIO ITP3
scala 1:20.000

CICLOVIA ITP3

DESCRIZIONE DEL TRACCIATO		
ESISTENTE	3,490	km
PROGETTO	4,200	km
LUNGHEZZA TOTALE	7,690	km

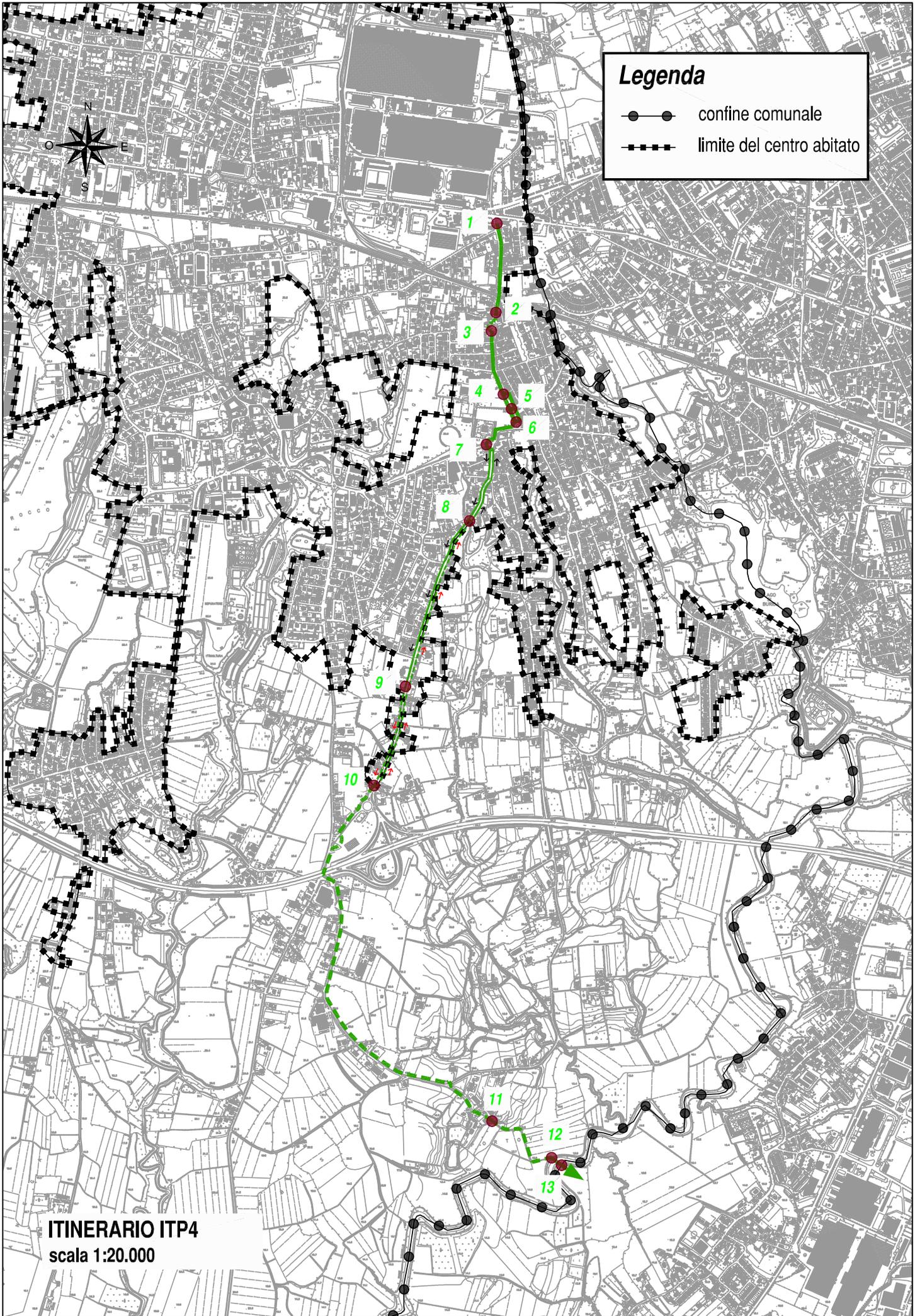
INIZIO, FINE E FRAZIONI ATTRAVERSATE	
INIZIO TRACCIATO	LOCALITA' BORGONUOVO (ROVEREDO IN PIANO)
FINE TRACCIATO	VIA CASTELLET
FRAZIONI ATTRAVERSATE	BRUNIS, PALSE, S. ANTONIO

STIMA COSTI					
TRATTO	ESISTENTE / PROGETTO	TIPOLOGIA COSTRUTT.	LUNGH. TRATTO (m)	COSTO (€/m)	COSTO TOTALE (€)
1-2	ESISTENTE	SEDE PROPRIA	170	-	-
2-3	PROGETTO	SEDE PROPRIA	160	800,00	128.000,00 €
3-4	ESISTENTE	SEDE PROPRIA	460	-	-
4-5	PROGETTO	SEDE PROPRIA	420	800,00	336.000,00 €
5-6*	ESISTENTE	SEDE PROPRIA (UNIDIREZIONALE)	70	-	-
6-7*	ESISTENTE	SEDE PROPRIA (UNIDIREZIONALE)	110	-	-
6-7*	PROGETTO	SEDE PROPRIA (UNIDIREZIONALE)	85	650,00	55.250,00 €
7-8	PROGETTO	PROMISCUO CON VEICOLI	30	10,00	300,00 €
8-9	ESISTENTE	CICLOPEDONALE	500	-	-
9-10	PROGETTO	CICLOPEDONALE	285	-	-
10-11	PROGETTO	CICLOPEDONALE	60	-	-
11-12	PROGETTO	CICLOPEDONALE	55	-	-
12-13	PROGETTO	SEDE PROPRIA	15	800,00	12.000,00 €
13-14	PROGETTO	PROMISCUO CON VEICOLI	10	10,00	100,00 €
14-15	PROGETTO	SEDE PROPRIA	450	800,00	360.000,00 €
15-16*	ESISTENTE	CICLOPEDONALE	250	-	-
16-17*	PROGETTO	CICLOPEDONALE	190	750,00	142.500,00 €
17-18*	ESISTENTE	CICLOPEDONALE	155	-	-
18-19	ESISTENTE	CICLOPEDONALE	1165	-	-
19-20	ESISTENTE	SEDE PROPRIA	380	-	-
20-21	ESISTENTE	CICLOPEDONALE	100	-	-
21-22	PROGETTO	CICLOPEDONALE	200	750,00	150.000,00 €
22-23(EXTRAURBANO)	PROGETTO	SEDE PROPRIA	2240	500,00	1.120.000,00 €
23-24	ESISTENTE	CICLOPEDONALE	130	-	-
NUM.	OPERE NON COMPRESSE NEL CALCOLO PRECEDENTE		N.	COSTO (€/cad.)	COSTO TOTALE (€)
1	SEMAFORIZZAZIONI SOTTOPASSO A23		1	30.000,00 €	30.000,00 €

TOTALE ITP3	2.334.150,00 €
--------------------	-----------------------

* TRATTO 5-6 E 6-7 IN COMUNE CON L'ITP1

* TRATTO 15-16, 16-17 E 17-18 IN COMUNE CON FVG4



Legenda

- confine comunale
- - - limite del centro abitato

ITINERARIO ITP4
scala 1:20.000

CICLOVIA ITP4

DESCRIZIONE DEL TRACCIATO

ESISTENTE	2,59	km
PROGETTO	4,11	km
LUNGHEZZA TOTALE	6,70	km

INIZIO, FINE E FRAZIONI ATTRAVERSATE

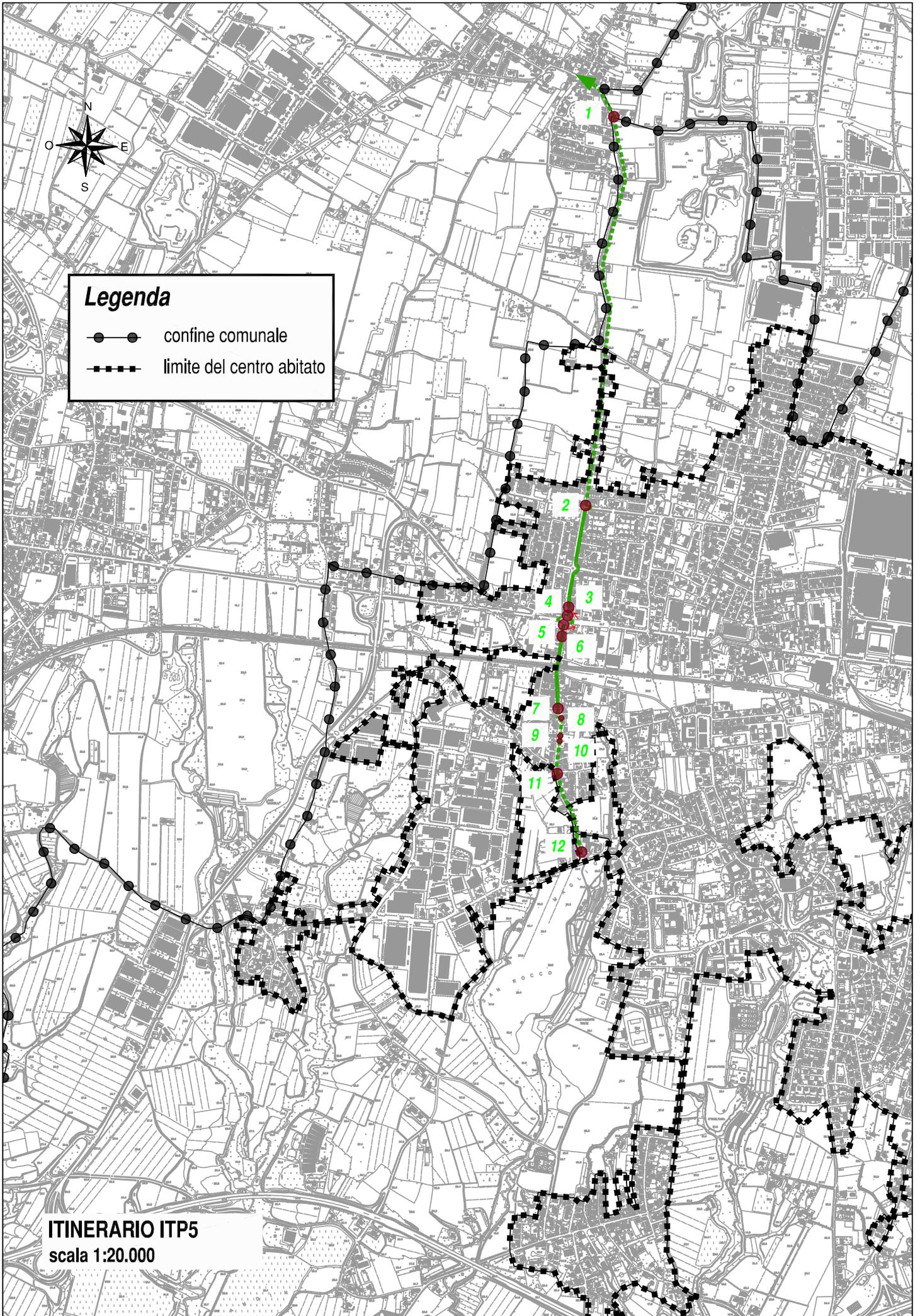
INIZIO TRACCIATO	INTERSEZIONE SS 13 VIA GABELLI
FINE TRACCIATO	CONFINE EST PORDENONE SU FIUME NONCELLO
FRAZIONI ATTRAVERSATE	RORAI PICCOLO

STIMA COSTI

TRATTO	ESISTENTE / PROGETTO	TIPOLOGIA COSTRUTT.	LUNGH. TRATTO (m)	COSTO (€/m)	COSTO TOTALE (€)
1-2	ESISTENTE	CICLOPEDONALE	380	-	-
2-3	PROGETTO	CICLOPEDONALE	110	750,00	82.500,00 €
3-4	ESISTENTE	CICLOPEDONALE	280	-	-
4-5	ESISTENTE	CICLOPEDONALE E SEDE PROPRIA	190	-	-
5-6*	ESISTENTE	CICLOPEDONALE	140	-	-
6-7*	ESISTENTE	CICLOPEDONALE	190	-	-
7-8	ESISTENTE	CICLOPEDONALE (UNIDIREZIONALE SU AMBO I LATI)	650	-	-
8-9	ESISTENTE	CICLOPEDONALE (UNIDIREZIONALE LATO OVEST)	760	-	-
8-9	PROGETTO	PROMISCUO CON VEICOLI LATO EST	760	10,00	7.600,00 €
9-10	PROGETTO	CICLOPEDONALE (UNIDIREZIONALE LATO OVEST)	440	380,00	167.200,00 €
9-10	PROGETTO	PROMISCUO CON VEICOLI LATO EST	440	10,00	4.400,00 €
10-11(EXTRAURBANO)	PROGETTO	SEDE PROPRIA	1940	500,00	970.000,00 €
11-12(EXTRAURBANO)	PROGETTO	PROMISCUO CON MEZZI AGRICOLI	360	200,00	72.000,00 €
12-13(EXTRAURBANO)	PROGETTO	SEDE PROPRIA	60	500,00	30.000,00 €
NUM.	OPERE NON COMPRESSE NEL CALCOLO PRECEDENTE		N.	COSTO (€/cad.)	COSTO TOTALE (€)
1	PONTE CICLABILE SUL FIUME NONCELLO (LUNGHEZZA CA. 60 M)		1	850.000,00 €	850.000,00 €

TOTALE ITP4 2.183.700,00 €

* TRATTO 5-6 (TRATTO 60 m) E 6-7 IN COMUNE CON FVG4



Legenda

- confine comunale
- - - limite del centro abitato

ITINERARIO ITP5
scala 1:20.000

CICLOVIA ITP5

DESCRIZIONE DEL TRACCIATO		
ESISTENTE	0,80	km
PROGETTO	2,59	km
LUNGHEZZA TOTALE	3,39	km

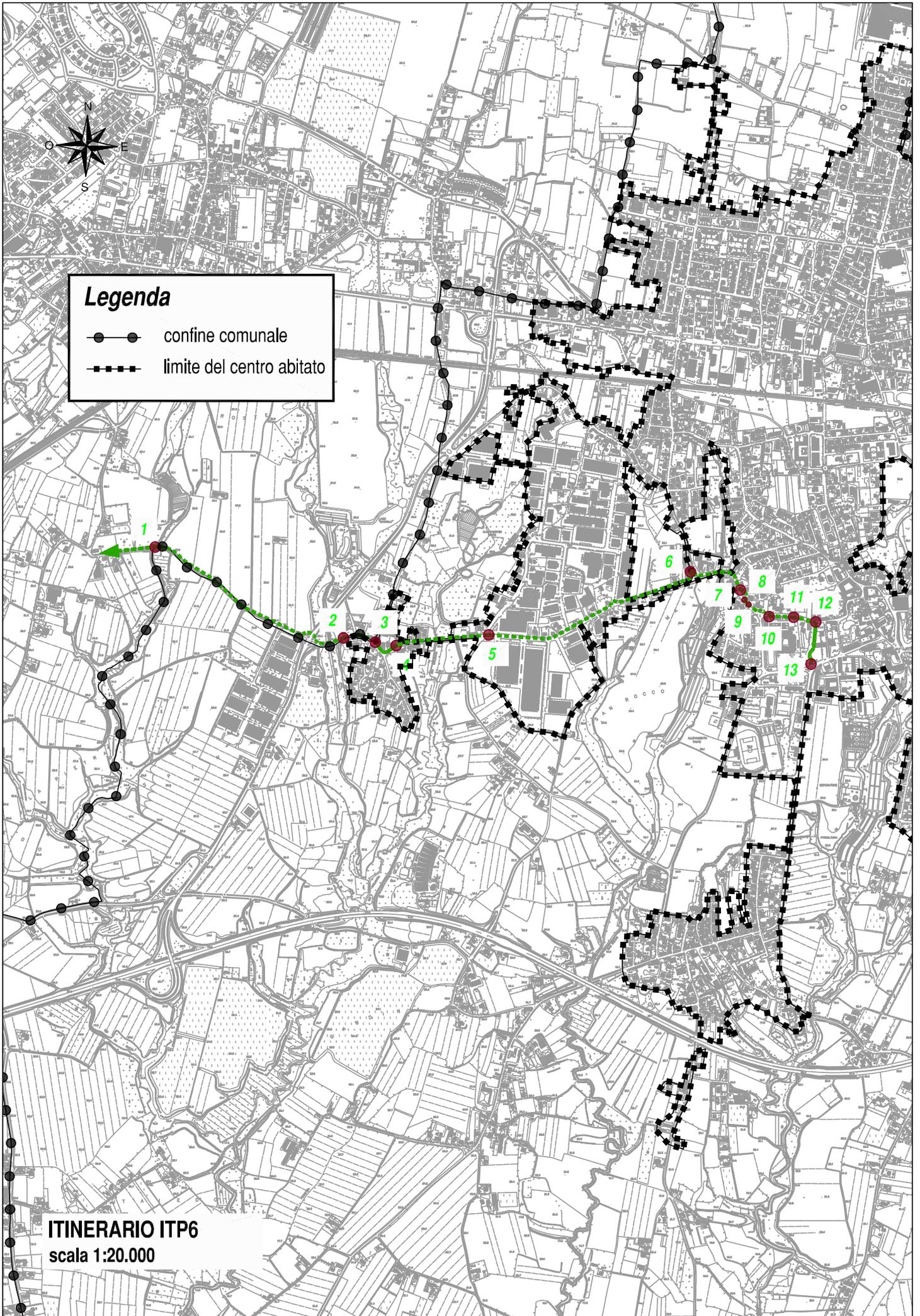
INIZIO, FINE E FRAZIONI ATTRAVERSATE	
INIZIO TRACCIATO	VIA CEOLINI (CONFINO NORD)
FINE TRACCIATO	INTERSEZIONE VIA ALLA FERROVIA - VIA S. ROCCO
FRAZIONI ATTRAVERSATE	S. ANTONIO, TALPONEDO

STIMA COSTI					
TRATTO	ESISTENTE / PROGETTO	TIPOLOGIA COSTRUTT.	LUNGH. TRATTO (m)	COSTO (€/m)	COSTO TOTALE (€)
1-2 (EXTRAURBANO)	PROGETTO	SEDE PROPRIA	1010	500,00	505.000,00 €
1-2 (URBANO)	PROGETTO	SEDE PROPRIA	660	800,00	528.000,00 €
2-3	ESISTENTE	CICLOPEDONALE	490	-	-
3-4	PROGETTO	CICLOPEDONALE	40	750,00	30.000,00 €
4-5*	PROGETTO	SEDE PROPRIA (UNIDIREZIONALE SU AMBO I LATI)	180	650,00	117.000,00 €
5-6	PROGETTO	CICLOPEDONALE	50	700,00	35.000,00 €
6-7	ESISTENTE	CICLOPEDONALE	310	-	-
7-8*	PROGETTO	CICLOPEDONALE	60	-	-
8-9*	PROGETTO	SEDE PROPRIA	80	-	-
9-10*	PROGETTO	CICLOPEDONALE	20	-	-
10-11*	PROGETTO	SEDE PROPRIA	140	-	-
11-12*	PROGETTO	CICLOPEDONALE	350	-	-

TOTALE ITP5	1.215.000,00 €
--------------------	-----------------------

* TRATTO 4-5 IN COMUNE CON L'ITP1

* TRATTO 7-8, 8-9, 9-10, 10-11 e 11-12 GIA' FINANZIATI



Legenda

- confine comunale
- - - limite del centro abitato

ITINERARIO ITP6
scala 1:20.000

CICLOVIA ITP6

DESCRIZIONE DEL TRACCIATO

ESISTENTE	0,320	km
PROGETTO	3,135	km
LUNGHEZZA TOTALE	3,455	km

INIZIO, FINE E FRAZIONI ATTRAVERSATE

INIZIO TRACCIATO	VIA PIEVE (CONFINO CON FONTANAFREDDA)
FINE TRACCIATO	VIA DE PELLEGRINI (FRONTE MUNICIPIO)
FRAZIONI ATTRAVERSATE	PIEVE, TALPONEDO

STIMA COSTI

TRATTO	ESISTENTE / PROGETTO	TIPOLOGIA COSTRUTT.	LUNGH. TRATTO (m)	COSTO (€/m)	COSTO TOTALE (€)
1-2 (EXTRAURBANO)	PROGETTO	SEDE PROPRIA	960	500,00	480.000,00 €
2-3	PROGETTO	CICLOPEDONALE	150	750,00	112.500,00 €
3-4	ESISTENTE	CICLOPEDONALE	130	-	-
4-5	PROGETTO	SEDE PROPRIA	385	800,00	308.000,00 €
5-6*	PROGETTO	SEDE PROPRIA	950	-	-
6-7*	PROGETTO	CICLOPEDONALE	280	-	-
7-8	PROGETTO	CICLOPEDONALE	60	750,00	45.000,00 €
8-9*	PROGETTO	SEDE PROPRIA	30	-	-
9-10*	PROGETTO	CICLOPEDONALE	120	-	-
10-11	PROGETTO	PROMISCUO CON VEICOLI	105	10,00	1.050,00 €
11-12	PROGETTO	CICLOPEDONALE	95	750,00	71.250,00 €
12-13	ESISTENTE	CICLOPEDONALE	190	-	-

TOTALE ITP6

1.017.800,00 €

* TRATTO 5-6, 6-7, 8-9 E 9-10 GIA' FINANZIATI