



MATE S o c .  
C o o p . v a  
C.F./p.IVA 03419611201  
p e c  
mateng@legalmail.it  
mateng@mateng.it

Via S.Felice 21  
40122 Bologna (BO)  
t. +39 051 29 12 911

Via Treviso 18 31020  
Vendemiano (TV)  
t. +39 0438 41 24 33

Via Carlo Botta,19  
20135 Milano (MI)  
t. +39.338.6719698



**COOPROGETTI**

AZIENDA CON SISTEMA QUALITA' CERTIFICATO  
NORMA UNI-EN-ISO 9001:2008  
CERT. SGS ITALIA s.r.l. N.TT030043

Cooprogetti S.c.r.l.

- ingegneria
- urbanistica
- ambiente
- architettura
- ricerca

Sede  
Via Montereale n.10/C  
33170 Pordenone  
Telefono 0434-21085  
Telefax 0434-520336  
E-mail info@cooprogetti.it

C.C.I.A. PN 19501  
P.IVA 00170010938

localizzazione

REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA  
PROVINCIA DI PORDENONE  
COMUNE DI PORCIA

U.03

committente

AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI PORCIA  
Via A. De Pellegrini, 4 - 33080 PORCIA (PN)

lavoro

REALIZZAZIONE TRATTI DI PISTA CICLABILE IN VIA ALLA FERROVIA (LOTTO 1) -  
(CUP: H41B20000300005 - CIG: 900482048A).  
REALIZZAZIONE NUOVO TRATTO CICLABILE VIA SAN ROCCO, VIA VILLA SCURA,  
VIA A. DE PELLEGRINI E VIA DELLA SENTA (LOTTO 5) - (CUP: H41B21000000007 -  
CIG: 900482048A).  
PROGETTO DEFINITIVO

oggetto

ESTRATTI CARTOGRAFIA VARIANTE N.40 AL PRGC

responsabile di progetto

PROGETTAZIONE GENERALE  
E COORDINAMENTO

ing. Lino Pollastri  
ing. Giuseppe Ligammari

gruppo di progettazione

VIABILITA' E CICLABILITA'  
ing. Giuseppe Ligammari  
arch. Maria Elisa Pedicini

OPERE STRUTTURALI  
ing. Matteo Bordugo  
ing. Tiberio Altinier

INFRASTRUTTURE E RETI  
ing. Giuseppe Ligammari

SICUREZZA  
arch. Pier Nicola Carnier

URBANISTICA E AMBIENTE  
dott. urb. Lisa De Gasper  
arch. Massimo Fadel

ambito progettuale

URBANISTICA E AMBIENTE

Ing. Lino Pollastri



collaborazione e aspetti specialistici

data progetto	rev.	data	motivo	riferimenti
Aprile 2022	1	08/07/2022	nuove indicazioni	redatto -
	2	27/07/2022	adeguamento prezzi	controll. FLC
				archivio -

## ZONE PER INSEDIAMENTI A PREVALENZA RESIDENZIALE

di interesse storico artistico e/o ambientale

- A1** di conservazione
- A0** di salvaguardia
- A0.1** ad attuazione diretta
- B0** di ricostruzione

di completamento

- B1** intensiva
- B2** estensiva
- B3** trasformazione

di espansione

- C0** con P.R.P.C. approvato/attuato
- C1/n** di nuovo impianto
- C2/n** di nuovo impianto programmato

## AREE PER LA VIABILITÀ E LA FERROVIA

- SP** aree per attrezzature ferroviarie o viabilità
- SP** viabilità privata

## ZONE PER SERVIZI PUBBLICI

viabilità e trasporti

- |           |             |                        |
|-----------|-------------|------------------------|
| ESISTENTI | DI PROGETTO |                        |
|           |             | Parcheggi di relazione |

culto, vita associativa e cultura

- |           |             |                              |
|-----------|-------------|------------------------------|
| ESISTENTI | DI PROGETTO |                              |
|           |             | Edifici per il culto         |
|           |             | Attrezzature parrocchiali    |
|           |             | Centro civico e sociale      |
|           |             | Biblioteca                   |
|           |             | Uffici amministrativi locali |
|           |             | Ente poste                   |
|           |             | Villa Correr                 |

istruzione

- |           |             |                        |
|-----------|-------------|------------------------|
| ESISTENTI | DI PROGETTO |                        |
|           |             | Asilo nido             |
|           |             | Scuola materna         |
|           |             | Scuola elementare      |
|           |             | Scuola media inferiore |
|           |             | Polo scolastico        |

assistenza e sanità

- |           |             |  |
|-----------|-------------|--|
| ESISTENTI | DI PROGETTO |  |
|           |             | Assistenza, maternità, infanzia ed età evolutiva |
|           |             | Assistenza anziani                               |
|           |             | Assistenza disabili                              |
|           |             | Cimitero   |

verde, sport e spettacoli all'aperto

- |           |             |                               |
|-----------|-------------|-------------------------------|
| ESISTENTI | DI PROGETTO |                               |
|           |             | Verde                         |
|           |             | Sport e spettacoli all'aperto |

servizi tecnologici

- |           |             |                            |
|-----------|-------------|----------------------------|
| ESISTENTI | DI PROGETTO |                            |
|           |             | Discarica                  |
|           |             | Depurazione acque          |
|           |             | Altri impianti tecnologici |

## ZONE PER INSEDIAMENTI PRODUTTIVI

a destinazione industriale e artigianale

- D1** di interesse regionale
- D2** di nuovo impianto
- D2.1** di nuovo impianto a basso impatto
- D3.0** singoli esistenti di notevoli dimensioni
- D3.1** singoli esistenti compresi in zona agricola
- D3.2** singoli esistenti compresi in zona residenziale
- D4** per attività estrattive esistenti
- D5** per discarica inerti, II cat., tipo A

a destinazione commerciale

- H3** commerciali esistenti

a destinazione mista

- mista
- mista per servizi
- mista per servizi

## ZONE A VERDE PRIVATO

- di interesse residenziale
- a protezione di infrastrutture o insediamenti
- di rispetto in zona industriale D1
- Prati stabili

## ZONE AGRICOLE

- E4** di interesse agricolo-paesaggistico
- E4 ITT** allevamento ittico
- E5** di preminente interesse agricolo
- E6** di interesse agricolo

## CORSI D'ACQUA

- corsi d'acqua di interesse ambientale

## ALTRE INFORMAZIONI

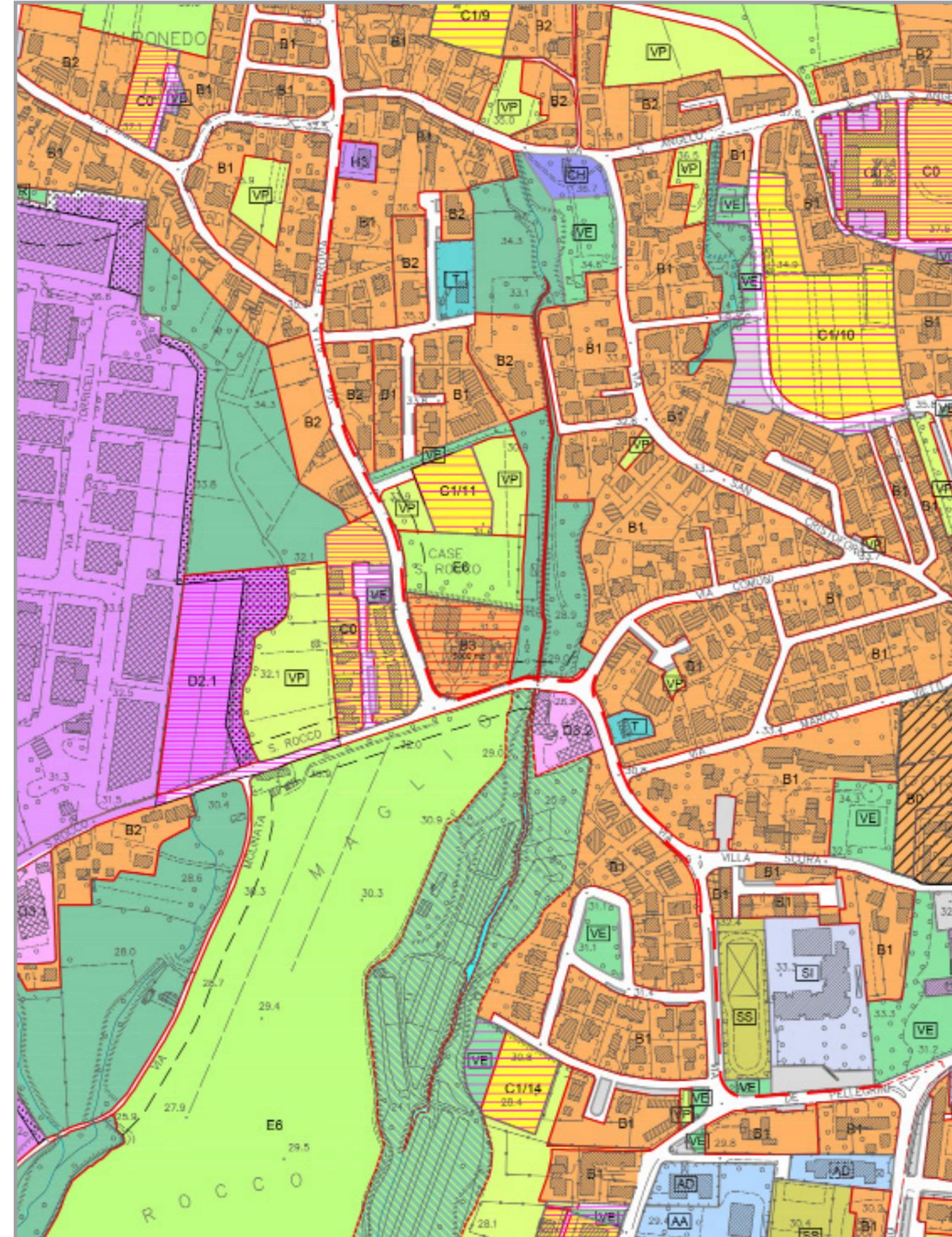
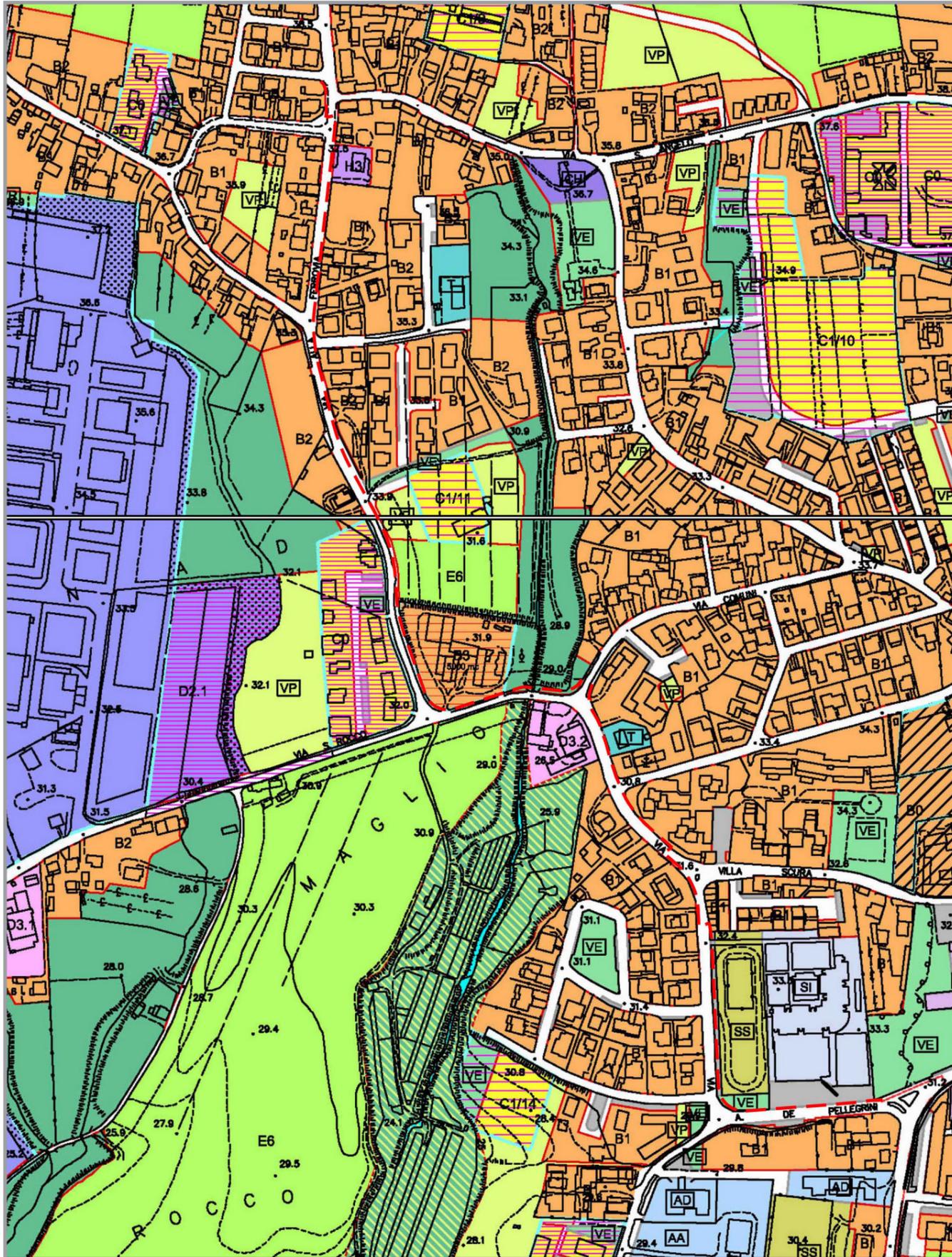
- Ambito P.R.P.C. del Centro storico
- Piano di Recupero "Cortivesse"
- P.R.P.C. SS. 13
- Limite P.R.P.C. e comparto
- Ambito di vincolo archeologico (D.L. 42/2004)
- Ambito di tutela archeologica comunale
- Pista ciclabile su sede propria
- Pista ciclabile su sede promiscua
- Fascia di rispetto stradale
- Metanodotto
- Elettrorodotto
- Territorio comunale (mq 29.411.152)

prescrizioni particolari relative al rumore

In tale aree debbono essere rispettati i limiti di rumore previsti dal D.P.R. n. 459 del 18/11/1998. Tali limiti dovranno essere verificati puntualmente come previsto al comma 2 dell'art.5 del D.P.R. 459/1998 e dall'allegato C al D.M. 16/03/1998.

In tale aree debbono essere rispettati i limiti di rumore previsti dal D.P.R. n. 142 del 30/3/2004 che dovrà essere verificato puntualmente come previsto dall'allegato C al D.M. 16/03/1998.

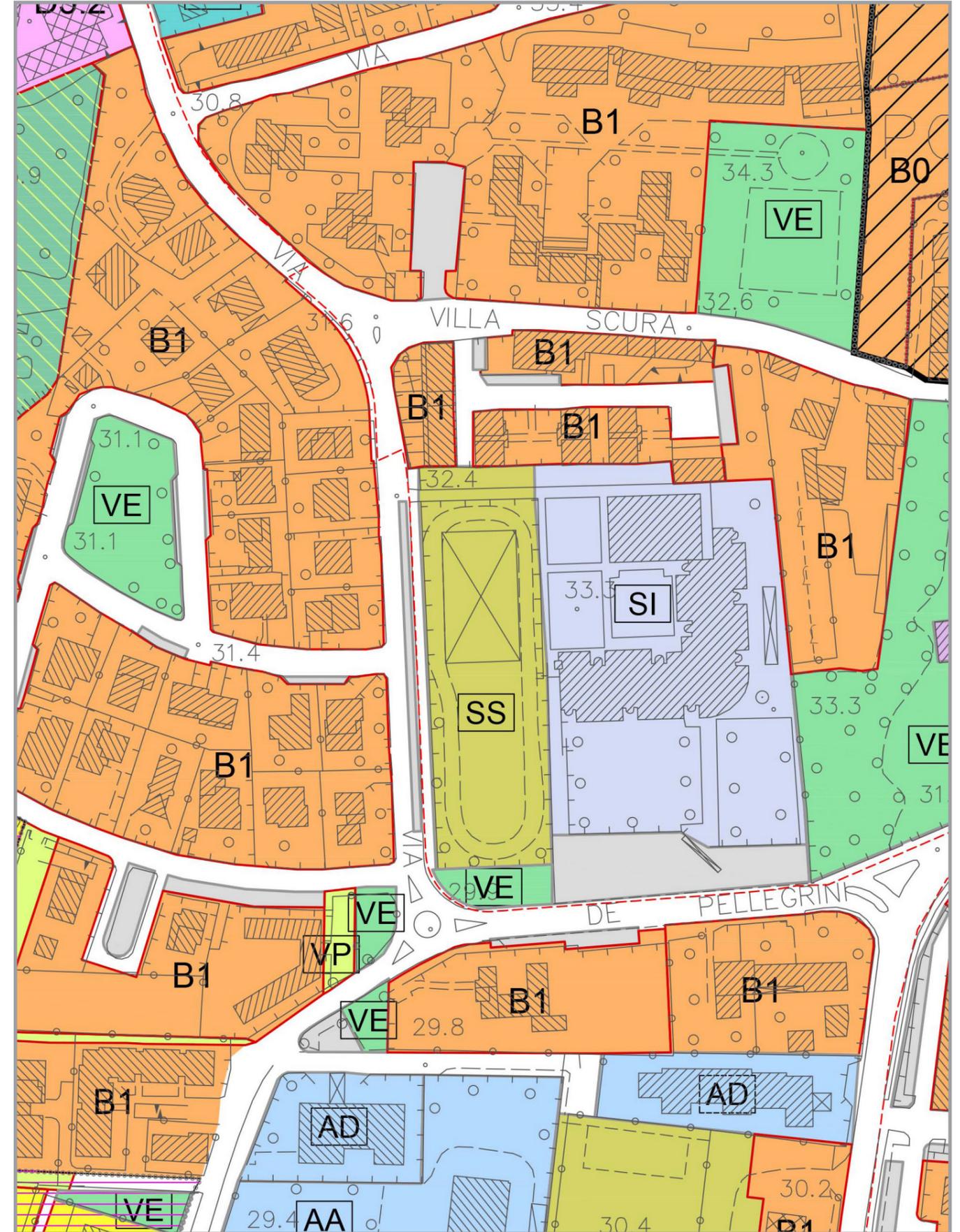
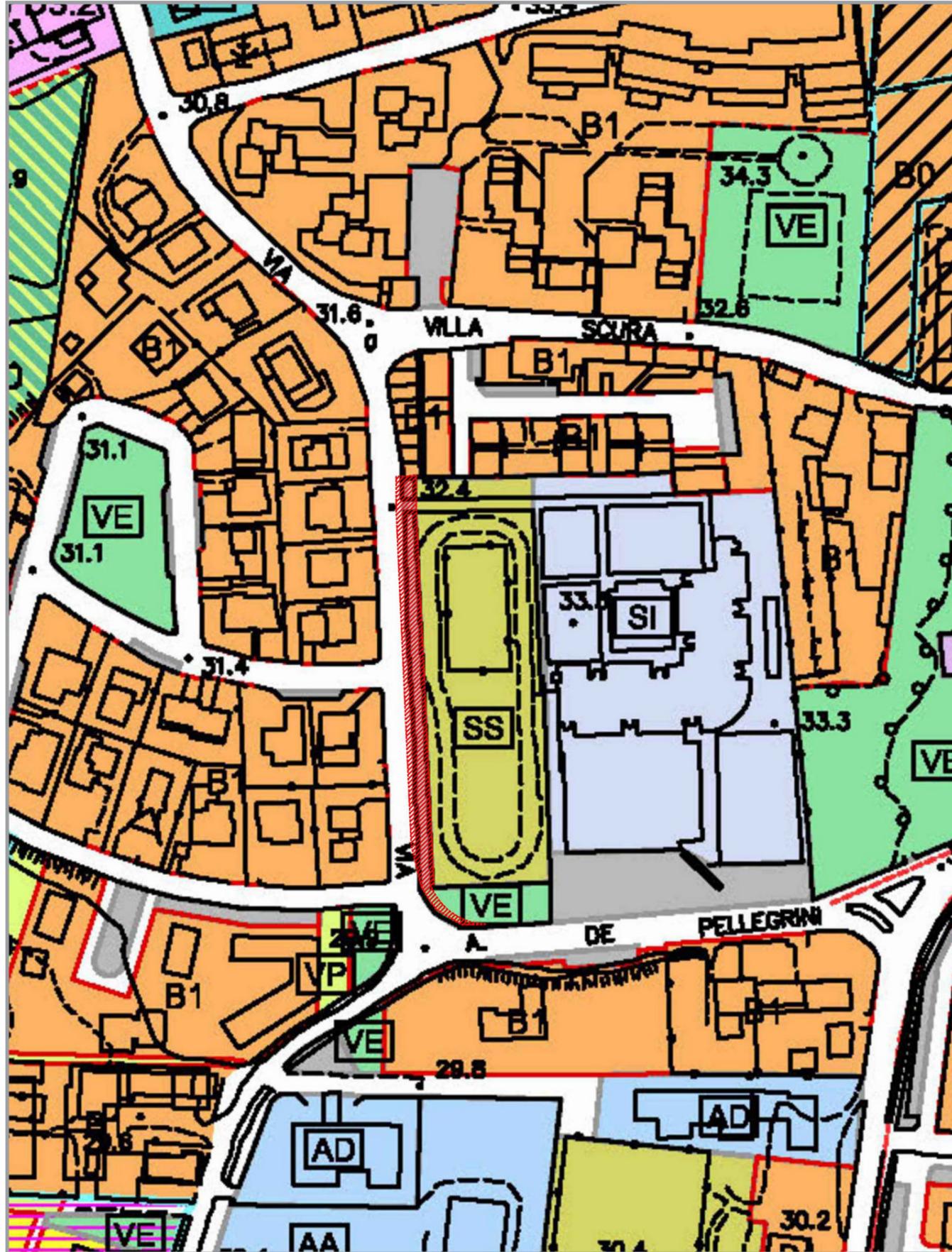
# LEGENDA ZONING INTERO TERRITORIO COMUNALE



Ambito 0 - Introduzione del tracciato della pista ciclabile in sede propria

— — — — — pista ciclabile in sede propria

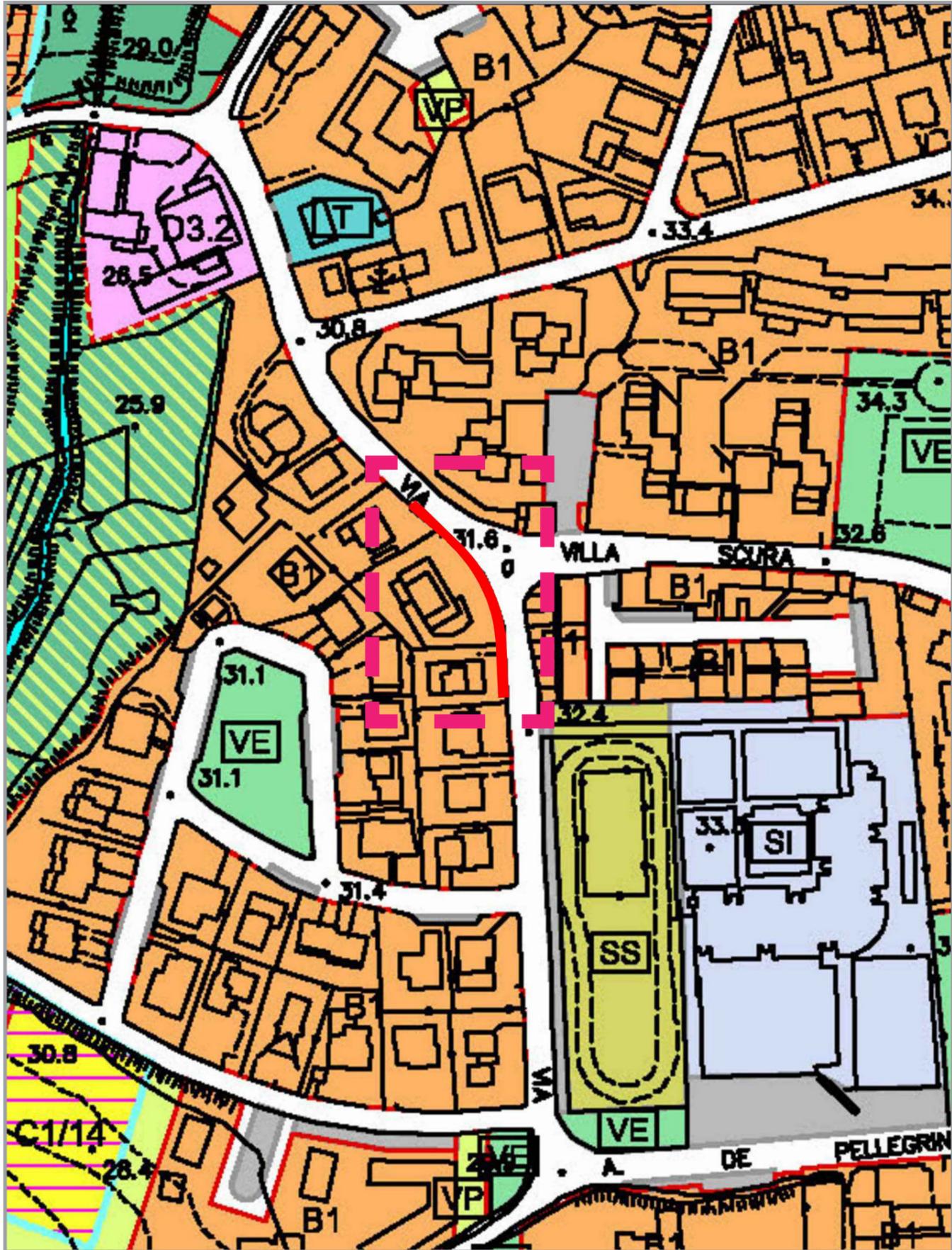
Estratto cartografico



Riclassificazione da zona "VE - verde" e "Parcheggi di relazione" in "aree per attrezzature ferroviarie o viabilità";  
Ricollocazione di area destinata a "Parcheggi di relazione" a margine della carreggiata.

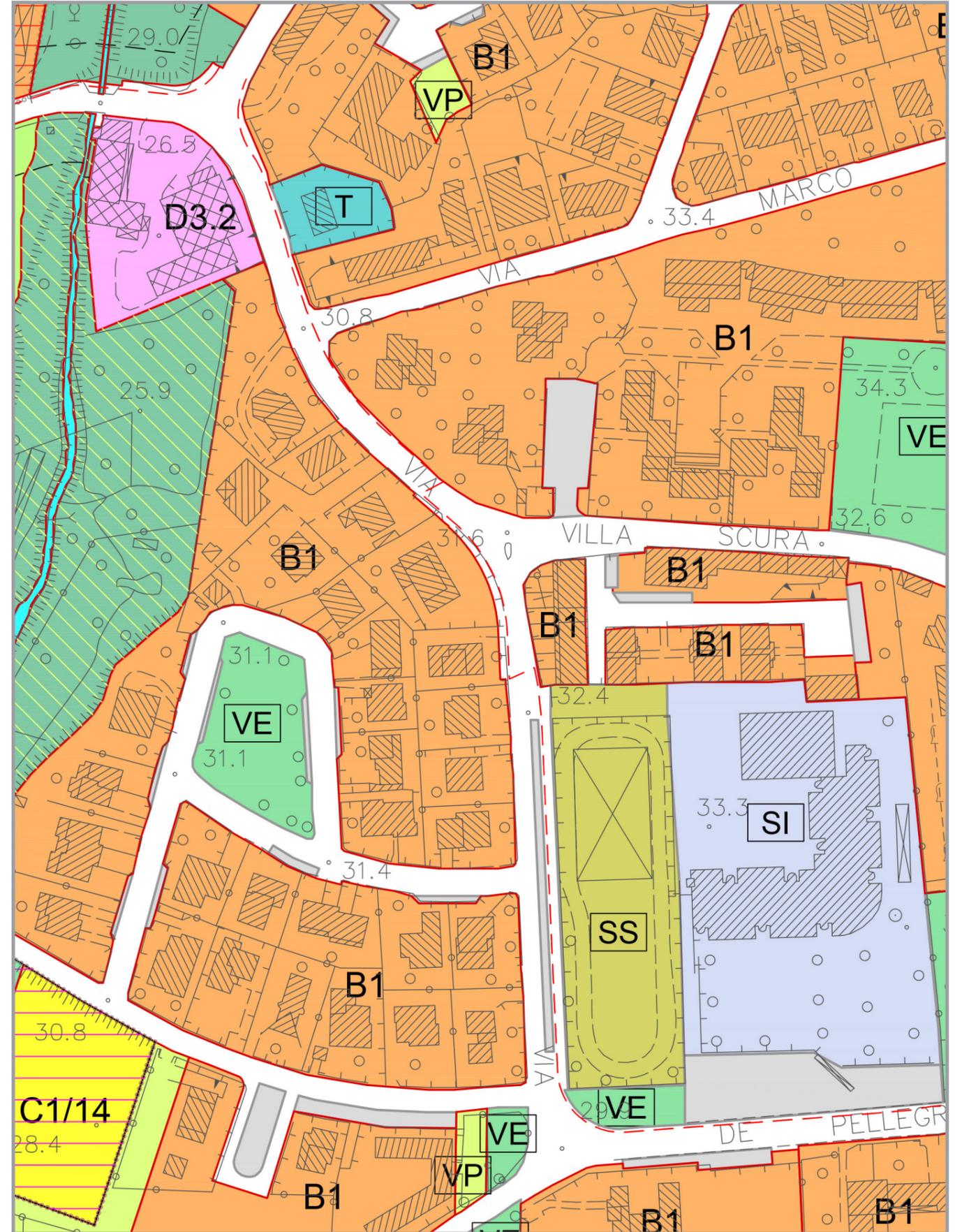
 ambito di variante

Estratto cartografico

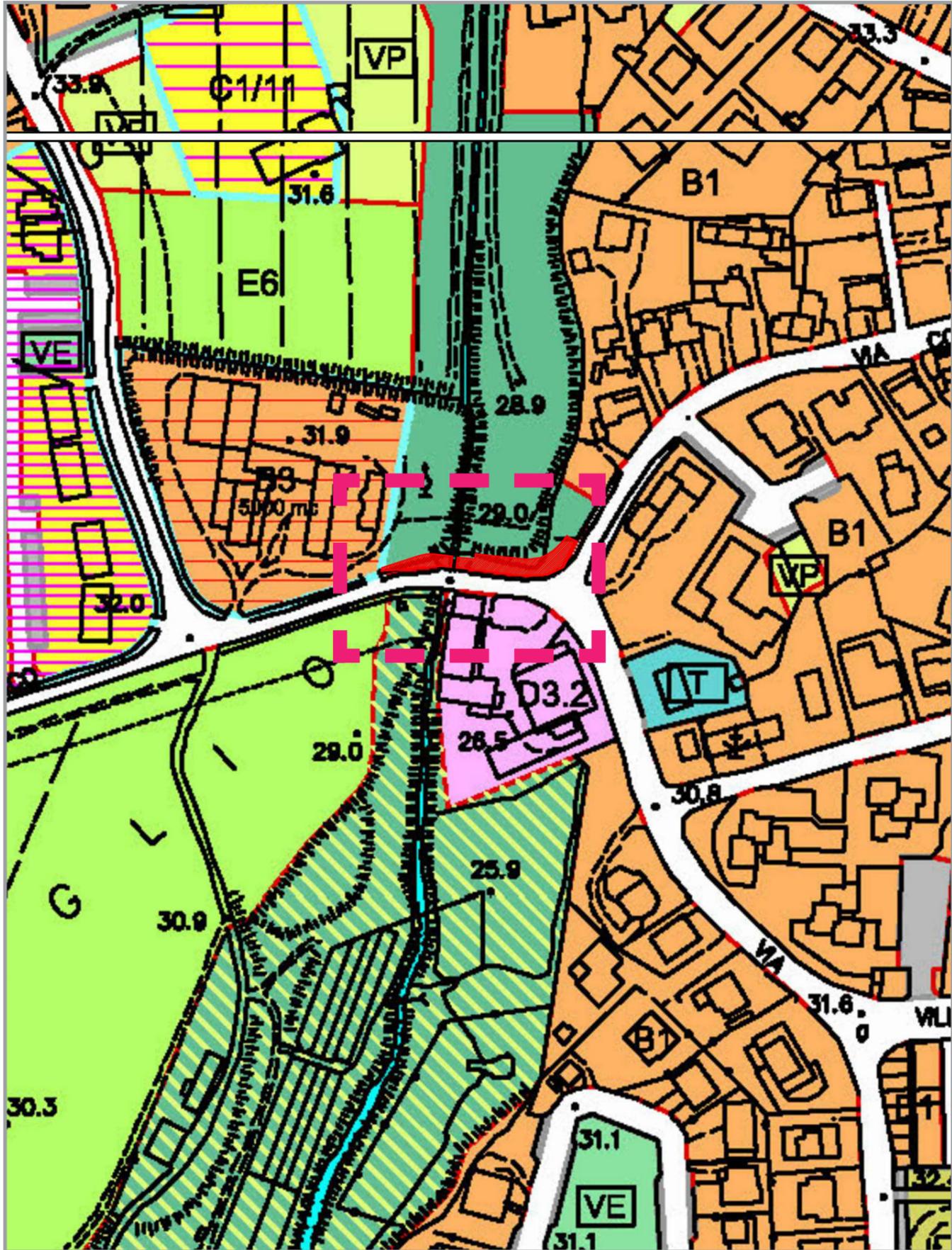


Riclassificazione da zona per insediamenti a prevalenza residenziale di completamento "B1 - intensivo" in "aree per attrezzature ferroviarie o viabilità";

 ambito di variante



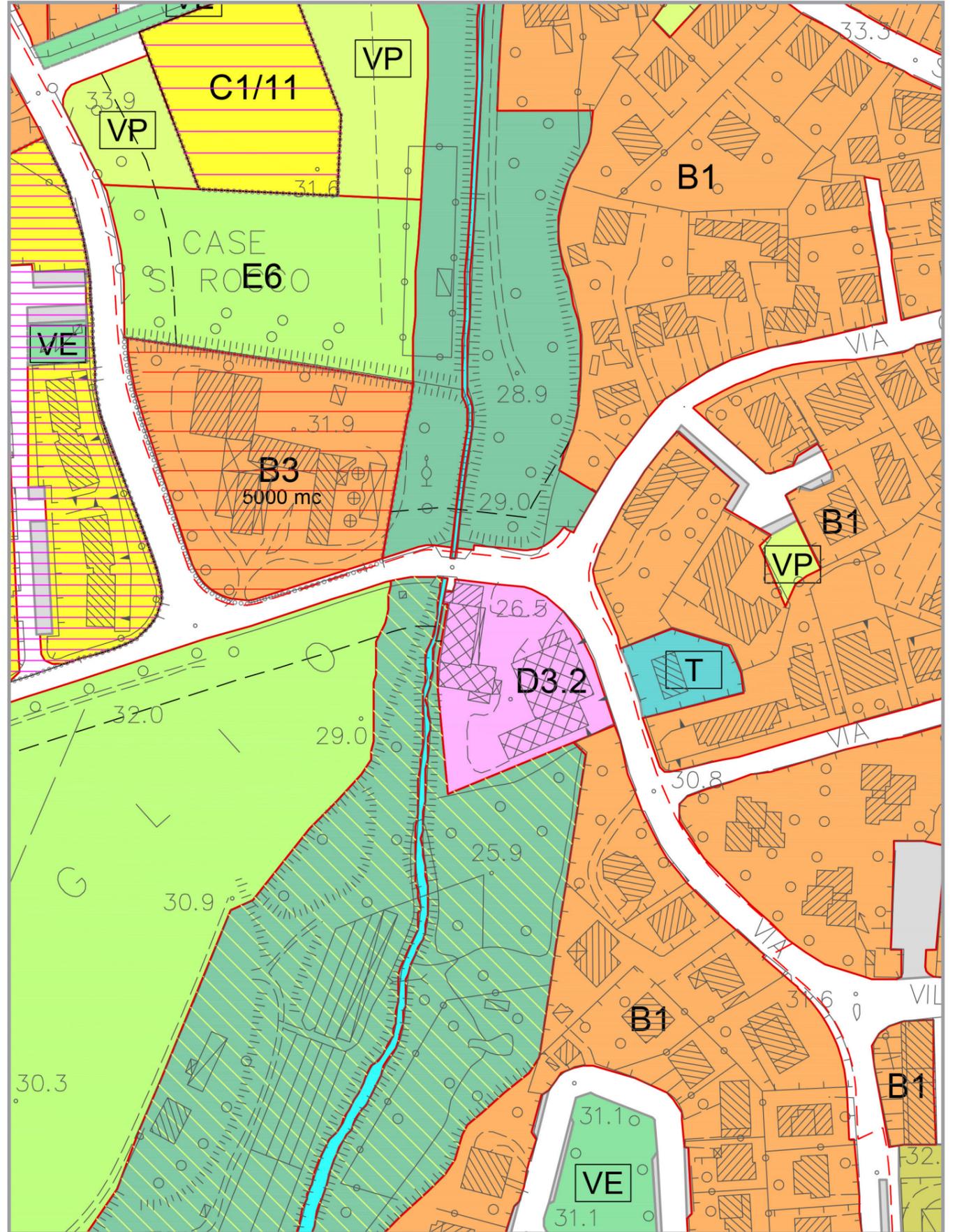
Estratto cartografia

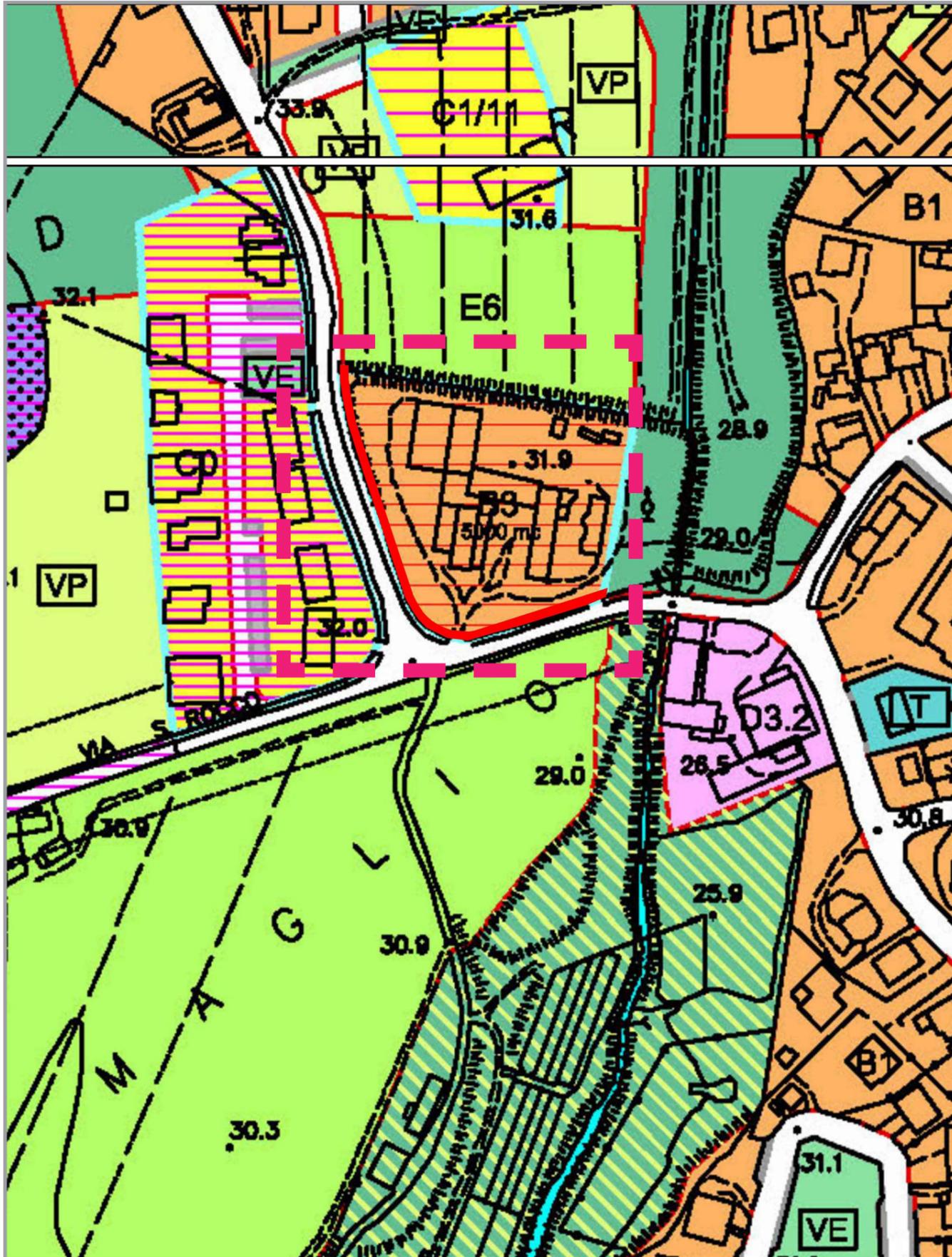


Riclassificazione da zona agricola "E - di interesse agricolo-paesaggistico" in "aree per attrezzature ferroviarie o viabilità";



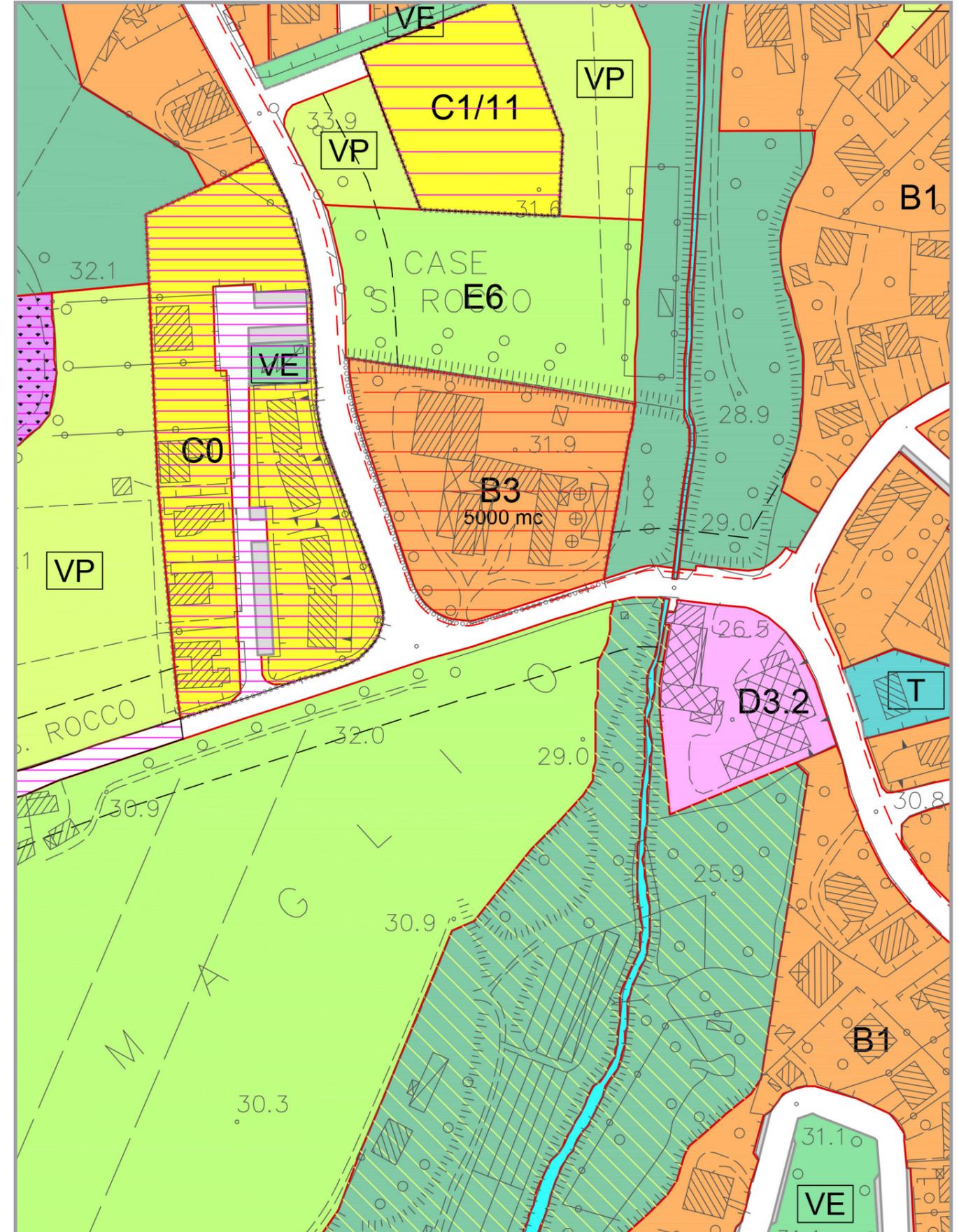
ambito di variante





Riclassificazione da zona per insediamenti a prevalenza residenziale di completamento "B3 - di trasformazione" in "aree per attrezzature ferroviarie o viabilità";

 ambito di variante



Estratto cartografia